CANADA/NEW BRUNSWICK
REGIONAL ECONOMIC
DEVELOPMENT AGREEMENT

ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK
SUR LE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE RÉGIONAL

February 2000

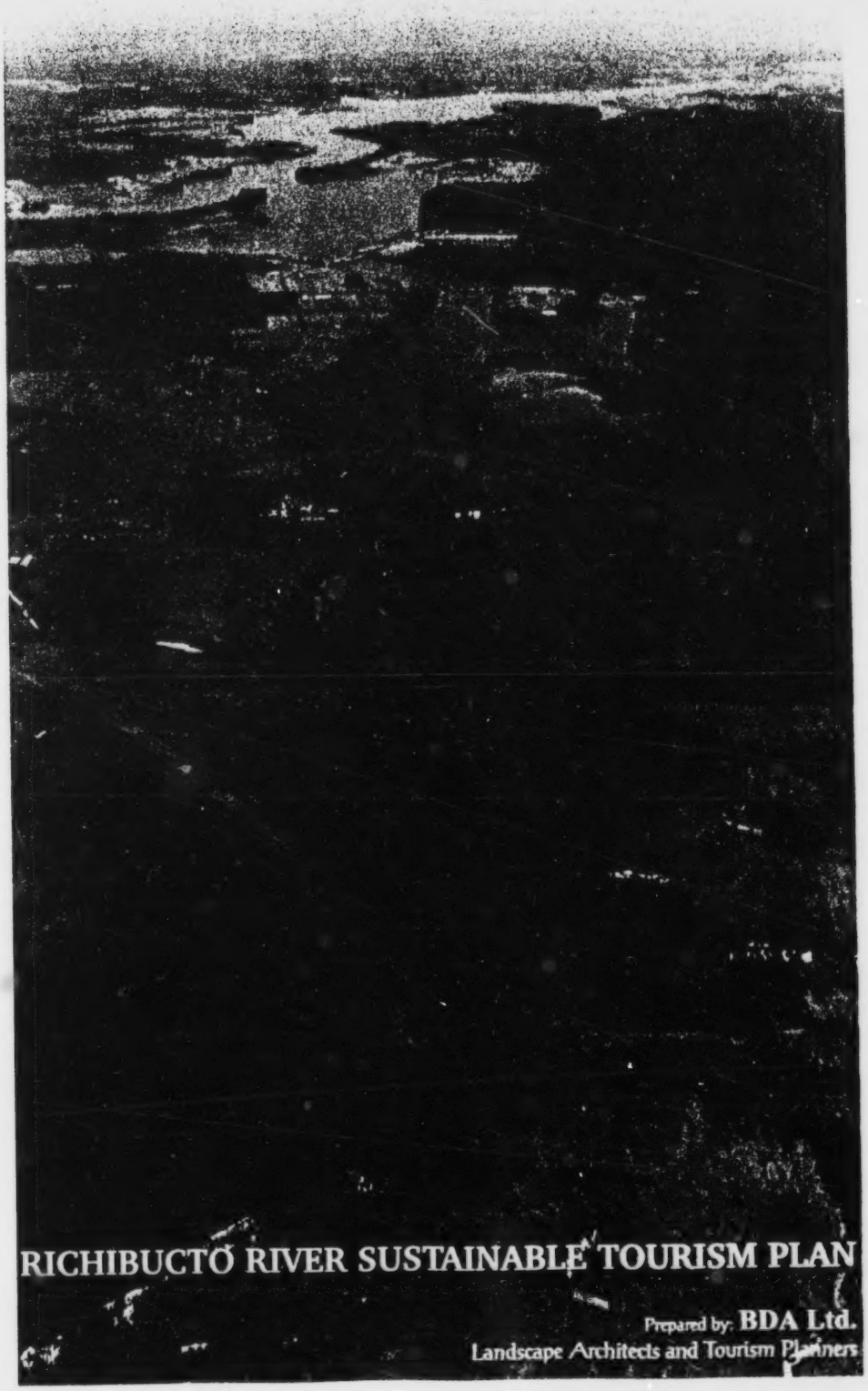
RICHIBUCTO RIVER SUSTAINABLE TOURISM PLAN

This publication is funded under the Canada/New Brunswick Regional Economic Development Agreement (REDA). The Agreement is administered for the federal government by the Atlantic Canada Opportunities Agency (ACOA) and for the provincial government by the Regional Development Corporation (RDC).

Cette publication est financée en vertu de l'Entente Canada/Nouveau-Brunswick sur le développement économique régional (EDER). L'Entente est administrée pour le gouvernement fédéral par l'Agence de promotion économique du Canada atlantique (APECA) et pour le gouvernement provincial par la Societé d'aménagement régional (SAR).

New Nouveau Brunswick

Atlantic Canada Opportunities Agency
Agence de promotion économique du Canada atlantique
Canada



RICHIBUCTO RIVER SUSTAINABLE TOURISM PLAN

Prepared by: **BDA Ltd.**
Landscape Architects and Tourism Planners

Prepared for:
NB Department of Economic Development Tourism and Culture

Prepared by:

BDA Ltd.
Landscape Architects and Tourism Planners
828 Main Street
Sussex, New Brunswick
E4E 2M5
Ph: 506.433.5821
Fax:506.433.6755
Email:bdaltd@nb.aibn.ca.

February 2000

100-07116/

Table of Contents

1.0 Introduction

2.0 Guiding Principles

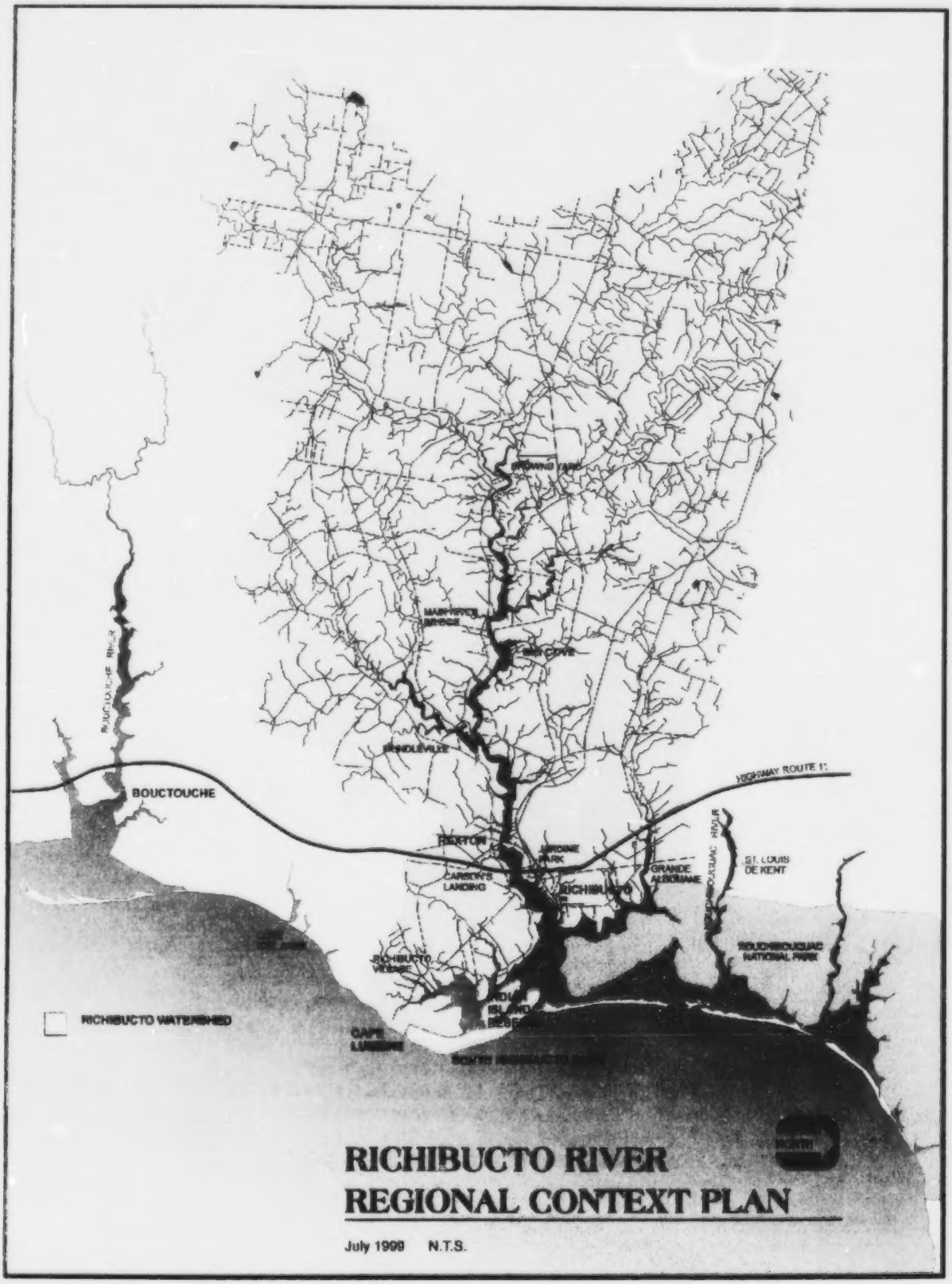
3.0 Background
- 3.1 Sustainable Development
- 3.2 Bouctouche Dune/Kouchibouguac National Park
- 3.3 Kouchibouguac National Park Mandate
- 3.4 Model Ocean
- 3.5 Watershed Planning

4.0 Richibucto River Watershed
- 4.1 Regional Context
- 4.2 Natural Resource
- 4.3 Cultural Resource
- 4.4 Strengths/Weaknesses/Opportunities/Threats

5.0 Richibucto River Sustainable Tourism Market
- 5.1 Eco-tourist Profile/Preferences
- 5.2 Car Camper Profile/Preferences

6.0 Richibucto River Sustainable Tourism Plan
- 6.1 Public Infrastructure
  - 6.1.1 Richibucto River Centre
  - 6.1.2 Rexton Centre
  - 6.1.3 Bonar Law Heritage Park
  - 6.1.4 Land and Water Trails and Trailheads
  - 6.1.5 Mundleville Bridge
  - 6.1.6 Conservation Areas
- 6.2 Economic Development Opportunities
  - 6.2.1 Community Events
  - 6.2.2 Cultural Discovery
  - 6.2.3 Nature Discovery
  - 6.2.4 Educational Courses
  - 6.2.5 Traditional Retail
  - 6.2.6 Services

7.0 Implementation
- 7.1 Initial Steps
- 7.2 Project Implementation- Major Infrastructure Projects
  - 7.2.1 Richibucto and Rexton River Centres
  - 7.2.2 Bonar Law Heritage Park
  - 7.2.3 Land and Water Trails
  - 7.2.4 Mundleville Bridge Trailhead
  - 7.2.5 Cap Lumière Coastal Trailhead Centre and Conservation Area
  - 7.2.6 Economic Development Opportunities
- 7.3 Cost Estimates
- 7.4 Implementation Schedule and Funding


BOUCTOUCHE
HIGHWAY ROUTE 11
RICHIBUCTO
CARTER'S LANDING
GRANDE AUBERGE
ST. LOUIS DE KENT
KOUCHIBOUGUAC NATIONAL PARK
RICHIBUCTO WATERSHED
CAPE LUMIERE
RICHIBUCTO RIVER
REGIONAL CONTEXT PLAN
July 1999 N.T.S.

1.0 INTRODUCTION

In April 1999, BDA Ltd., a firm specializing in sustainable community and tourism planning were engaged by a steering committee representing the stakeholders along the Richibucto River to develop a sustainable tourism strategy for the Richibucto River watershed.

The Richibucto River system is a remarkable waterway with abundant natural and cultural diversity. This plan will explore opportunities to develop a sustainable Eco-tourism economy based on low impact exploration of the River system and surrounding watershed.

The Richibucto River Watershed is located between two existing Eco-tourism destinations, Kouchibouguac National Park to the north and the Bouctouche River Development to the south. The opportunity to make a linkage between these existing locations with the development of the Richibucto River project will firmly entrench this coastal region as a destination for natural and cultural based tourism. The ongoing development of the New Brunswick Trail System through this region will provide a network of cycling and hiking access to the environment and communities in the Richibucto Watershed.

Environmentally and culturally sensitive tourism development combined with conservation and restoration of the river environment can provide a sustainable economy for rural communities along the Richibucto River. Communities can realize economic benefit from the eco-tourism visitor by providing services such as accommodations, food, guided tours, boat and bicycle rentals, and other products to this growing market.

Communities along the Richibucto River and government departments responsible for planning must work together to provide opportunities to explore the rich cultural and natural resources of the region and ensure that development in the Richibucto Watershed is sustainable.

The Richibucto River Sustainable Tourism Plan will outline a framework to establish a sustainable tourism industry. This will include:

- Public Infrastructure Projects
- Private Sector Opportunities
- Implementation Strategy

2.0 GUIDING PRINCIPLES

The following Guiding Principles will be used as a basis for development of the plan.

1. Work towards the development of a sustainable tourism economy for the Richibucto Watershed based on the natural and cultural resources of the area.

2. Develop a plan that has as its foundation the conservation and restoration of the natural and cultural resource of the area.

3. Develop a plan that involves environmental education and stewardship of the watershed by the community.

4. Develop a plan that provides diverse economic and employment opportunities for residents of the Richibucto Watershed.

5. Develop a plan that provides added value to existing industry and businesses.

6. Develop a plan that helps protect and restore the visual quality of the Richibucto River Corridor.

7. Develop a plan that builds upon and provides linkages to existing regional ecotourism developments.

3.0 BACKGROUND

The following background information identifies opportunities and the context for the Richibucto River Sustainable Tourism Plan.

3.1 Sustainable Development

The World Commission on Environment and Development defines Sustainable Development as development that meets the needs of the present without compromising the ability of future generations to meet their own needs.

- Sustainable Development projects are designed to operate within a natural environment and within an existing community (culture) without compromising the health or vitality of either. Tourism visitation in the Richibucto River Watershed, if not developed sustainably, could have a negative impact on the physical environment (landscape) and the way of life (culture) for the residents of the Richibucto River region.

- Successful sustainable development projects include aspects of environmental restoration and cultural renaissance. Tourism development plans for the Richibucto River Watershed should include environmental restoration and improvement plans and projects that celebrate the cultural and historical importance of the various peoples and communities along the Richibucto River.

- A primary objective of sustainable tourism is to maximize the economic benefits for tourist operators while providing opportunities for a better quality of life for all residents.

3.2 Bouctouche Dune/Kouchibouguac National Park

Richibucto, Rexton and the other communities in the Richibucto River watershed are in an enviable position to strategically plan future community developments based on capturing the existing tourism markets of Kouchibouguac National Park and tourism developments in Bouctouche including the Bouctouche Dune Ecology Centre.

- Kouchibouguac and Bouctouche are over subscribed and cannot service all the tourists in the region
- Richibucto has the same market niche. A proven market of eco-tourist and car camper visitors.
- Build on the success of the Bouctouche Dune Centre

- A stronger regional critical mass will be created by bringing Richibucto online
- Co-ordinate tourism activities on a regional basis to include:
    - Marketing
    - Accommodation, Reservation system
    - Day Adventure Packages
    - Speciality Food (i.e. Oysters) and Services
    - Other

3.3 Kouchibouguac National Park Mandate

The presence of Kouchibouguac National Park generates benefits in the region. For example, residents enjoy easy access to a beautiful protected natural area and high-quality recreational facilities in all seasons, while students enjoy opportunities to conduct natural resource studies in the Park.

The park will continue current agreements and reach new ones with various government and private agencies, Kent county organizations and land owners on such topics as: the protection of water quality; the maintenance of navigational aid infrastructures; scientific research; resource use; fire fighting; search and rescue; regulation and enforcement.

As a benchmark, Kouchibouguac National Park will continue to participate in cooperative and research agreements with the University of Moncton, the University of New Brunswick, the University of Sherbrooke in Quebec, and other parties interested in heritage management, ecology, sustainable development, visitor use research, land use management and other topics.

Source - Kouchibouguac National Park Management Plan 1993, page 20.

3.4 Model Ocean Project

Dr. Louis La Pierre of the University of Moncton has actively discussed expanding the Bouctouche Watershed Project to include other watersheds along the New Brunswick coast. This part of a larger plan for establishing a 'Model Ocean' project. This project would tie together other on-going regional initiatives such as:

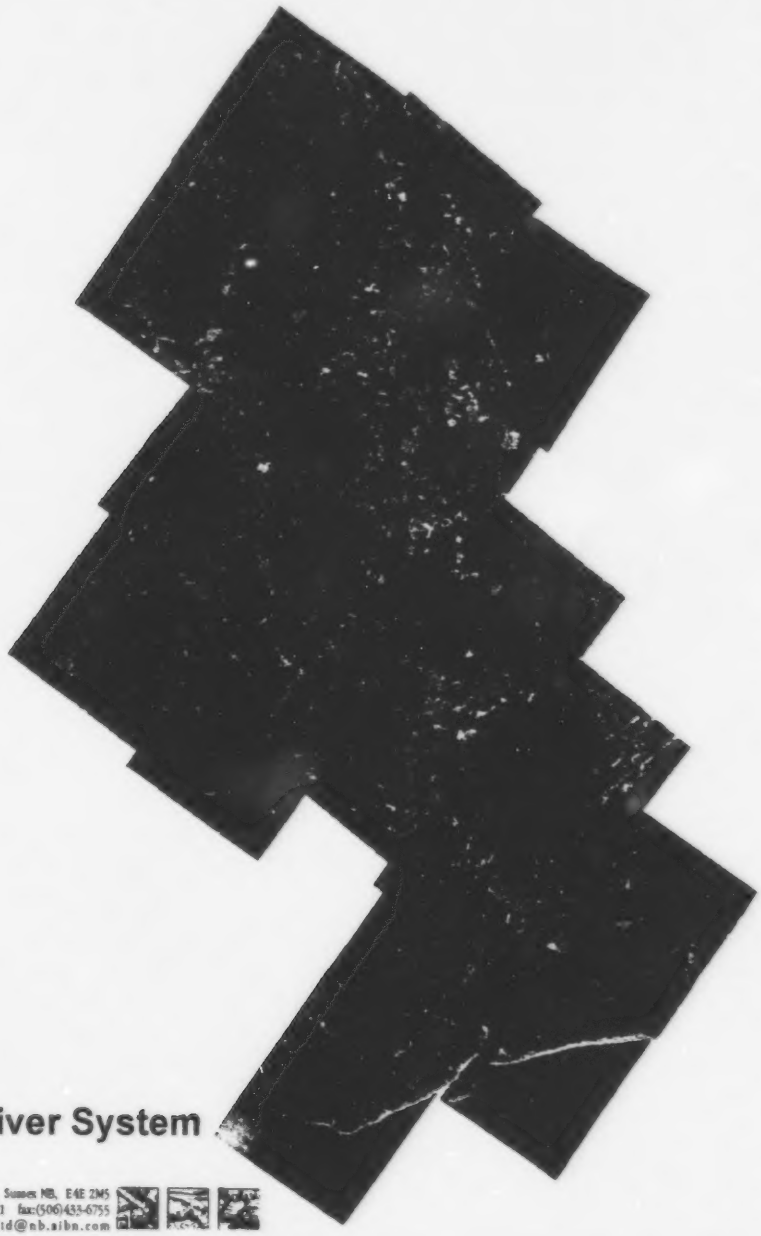
- Piping plover project
- Southern Gulf of St. Lawrence Project

A 'Model Ocean' project that included the New Brunswick estuaries that empty into the Northumberland Straight (Richibucto River is the largest), could potentially obtain support from UdeM, Oceans and Fisheries Canada and others to support a research, monitoring and education program.

3.5 Watershed Planning

Sustainable development requires planning that responds to environmental parameters not political boundaries. Watershed boundaries are the logical planning units for sustainable development.

This thinking has been supported by the Department of Municipalities and Housing and the Kent County Planning Commission. A model G.I.S. mapping program is underway for the Richibucto and Bouctouche River with provincial support and UdeM support.



Richibucto River System
1996 Air Photos
N.T.S.

B D A
828 Main Street, Sussex NB, E4E 2M5
tel:(506)433-5821 fax:(506)433-6755
e-mail: bdalid@nb.aibn.com

4.0 RICHIBUCTO RIVER WATERSHED

Discovery and learning about the ecology and culture of the Richibucto Watershed is the basis of this sustainable tourism plan.

The watershed is a complex ecosystem of interconnected habitats with a history of human use which today includes a mixture of Micmac, English speaking and Acadian residents.

The following sections summarize the **Natural Environment** and **Cultural Environment** viewed as a **Resource** for a sustainable tourism economy.

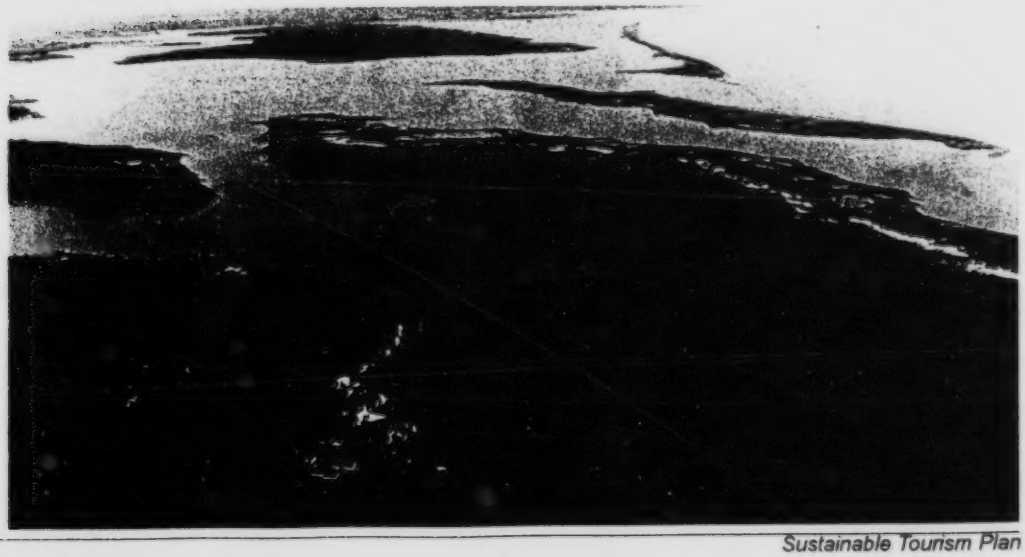
4.2 Natural Resource

The Richibucto River watershed includes 7 major natural habitat types:

- Sandy Barrier Island Spits and Marine Intertidal Zones
- Shallow Lagoons and Estuaries
- Salt Marshes
- Fresh Water Rivers, Streams, Lakes and Ponds
- Peat Bogs
- Acadian Forest Communities
- Open Fields

Together these habitat types or ecosystems make up the representative features of the watershed. The continued natural evolution and functioning of each of the ecosystems is required to sustain ecological integrity of the Richibucto watershed.

These habitats form the core of the ecotourist's discovery and learning experience.



4.3 Cultural Resource

An excerpt from Myron MacDonald's *" Richibucto River of Fire"* written below tells the tale of the Indian legend describing the origin of the Micmac Tribe in Eastern Canada.

" Many centuries ago a Chieftain of the mighty Algonquin tribe was told by the Great Spirit of a wonderful land down by the Rising Sun by a glorious river of fire - a real Utopia where he could find happiness and be free from all wars, hunger and sickness.

The Chief was delighted, and accompanied by his wife started down from the Grand Lakes in search of this River of Fire. After many days he reached the St. Lawrence, and paddling out from its broad surface traveled down the Northumberland Strait.

At last, weary and tired, he entered a beautiful river at the close of a summer's day. The sunset's sky of blazing red was beautifully mirrored on the water for miles, and the river appeared like one of molten gold. The chief enraptured with what he saw, turned to his wife and whispered with awe: " At last we have found the River of Fire."

Here he settled naming the place Richibucto, and his descendants became the Mighty Micmac Tribe.

The first European settlement in the area was established by Nicholas Denys at Richibucto in 1653. During this period, the canoe routes became extremely important. Linked by portages the Miramichi, the St. John, the Kouchibouguac and the St. Louis rivers, with their lagoons, converted what is now called New Brunswick, into an important trading establishment at Richibucto. In an attempt to colonize the land Louis d'Amours was granted a seignory in 1684. He started the first farming settlement on the south shore of the Richibucto River.

The first strong wave of American colonists joined the few remaining French farmers in 1787. Led by Salomon Powell, these loyalists started to farm on the north side of the Richibucto River. Richibucto, then known as Liverpool (1826-1832), became the centre of the country. A trading post was set up and the export of white pine, a most valued species for ships' masts, began. Expansion and immigration continued during this period when most local communities were founded. Under this pressure, the resident Indians were pushed back to a reservation at Big Cove and the reservation of Indian Island was created in 1783.

The arrival of the Scottish, Irish and English settlers in the early nineteenth century, gave new impetus to colonization in the area. The earliest land grant in the area was on the Aldan Peninsula where a total of 3,560 ha was granted to seventeen grantees on 1793.

In 1816, the Jardine shipbuilding empire was established at Richibucto. This attracted other builders to the area and more than 200 ships ere built in 75 years. Ships built in the area weighed upwards of 400 tons. After full construction, they were floated to Saint John, N.B. for fitting and finishing.

The history of Richibucto is intriguing and colorful and offers outstanding potential for development of a cultural tourism product.

Natural and Cultural resource material from Kouchibouguac National Park Management Plan and "River of Fire" by Myron MacDonald.

4.4 Strengths/Weaknesses/Opportunities/Threats

The Richibucto River watershed has many strengths that can be built upon to create a sustainable tourism economy. The watershed has weaknesses that will work against establishing a positive tourism experience. The following analysis summarizes a current snapshot of the watershed.

Strengths

- Adjacent to two established tourism attraction (Bouctouche, Kouchibouguac)
- Diversity and quality of landscapes (dune, estuary, river, upland forest)
- Diversity of culture and heritage (Acadian, European and Micmac)
- Scenic rural landscape
- Active Fishing Industry
- Independent Communities
- Pride in the River

Weaknesses

- Lack of tourism support infrastructure (i.e. Food and beverage accommodation, car camping, etc.)
- Lack of planning co-ordination between river communities
- Lack of amenities and cultural tours in community cores
- Lack of promotion and signage
- Lack of environmentally based development controls

Opportunities

- South Richibucto Dune identified as a conservation area candidate
- NB Trails under construction through Richibucto/Rexton
- High awareness in the region of tourism potential
- Bouctouche and Kouchibouguac are willing partners

Threats

- Water Quality - removal of riparian edge/sewage, storm water run-off, etc.
- Increasing boat use (i.e. noise, pollution)
- Visual Quality (i.e. removal of riparian vegetation, cottage construction, etc.)

The proposed Richibucto River Sustainable Tourism Plan is built on the watershed's strengths and opportunities and opportunities and the principles of sustainable development. The plan also recommends actions to ensure that the negative impact of the weaknesses and threats is managed and controlled.

5.0 RICHIBUCTO RIVER SUSTAINABLE TOURISM MARKET

Sustainable tourism is tourists use of natural environments, where long term benefits, environmental protection and restoration and local community development are inherent. Sustainable tourism refers to a broad range of recreational activities occurring within the context of a natural and cultural environment.

The following are four identifiable sustainable tourism niche markets with each having their own unique characteristics.

Eco-tourism
Involves travel for the discovery and learning about wild natural environments and
indigenous culture. Ecotourism aims to conserve the environment and sustain the well being of local people.

Wilderness Travel
Involves personal recreation through primitive travel in natural environments that are devoid of human existence.

Adventure Travel
Involves personal accomplishment attained through the thrill of dominating dangerous environments.

Car Camping
Involves safe family travel in the interface between the wild and the civilized.

The 'eco-tourist' is the strongest growing segment of the tourist market and is identified as the most sustainably conscience of all tourists. The eco-tourist and the car camping tourist are the primary market suited to the Richibucto River area.

5.1 Eco-tourist Profile

- Travel for the discovery of and learning about wild natural environments and the culture of people living in these environments
- Traveling to relatively undisturbed or uncontaminated natural areas with the specific objectives of studying, admiring and enjoying the scenery and its wild plants and animals
- Wants to experience and understand the local economy and relationships of residents to the land and sea
- Eco-tourists are interested in improving their knowledge of the local area. This tourist wants a high level of interpretive information, to increase knowledge and understanding of the local environment and culture

- Feel good about spending their money because it helps the local people and natural environment at the same time

In general the Ecotourist has an interest in nature, culture and environmental protection and is looking for interesting, unique experiences. They are interested in nature and culture interpretation, in creative local products, and expect value for the dollar. Three of the main activities that eco-tourists wish to experience are: traveling for nature study (i.e. bird watching, nature photography, etc.), interpretive tours and hiking and cultural study (i.e. historic sites, festivals, arts and crafts, etc.)

Eco-tourist Preferences

The eco-tourist has very definite preferences when choosing services and activities to support and compliment their holiday. The following are eco-tourist preferences:

Accommodation

- Cottage
- Heritage or Country Inn
- Bed and Breakfast
- Ecolodge

Food

- unique locally grown produce
- wild plants
- fresh seafood
- local brands
- local recipes
- small intimate eating establishments

Entertainment

- Farmers Markets
- Festivals, Fairs, Summer Theatre
- community breakfasts/suppers
- shopping for local arts & crafts

Cultural Experiences

- Heritage tours
- Aboriginal Experiences
- Learning workshops with notable local artists, naturalists and crafts people(writers, photographers, wildlife observation, etc.)
- Industrial tours (fishing, agriculture, peat bog, etc.)

Nature Experiences

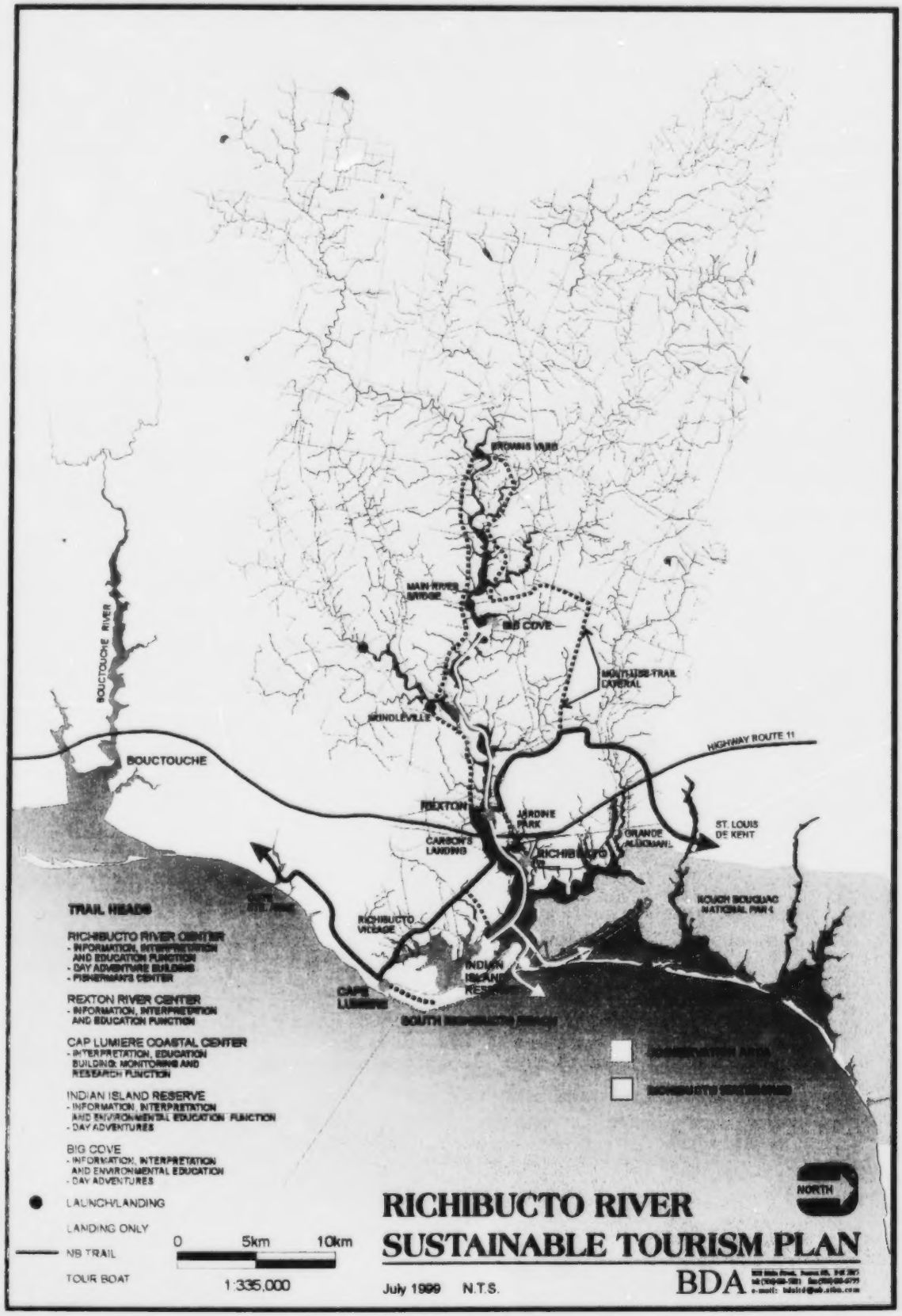
- Bird watching
- Soft Adventure Packages (hiking, kayaking, canoeing, etc.)
- Nature View
- Nature Photography
- Interpretive Tours

5.2 Car Camping Profile

- younger families
- budget conscience
- bring accommodation with them
- want level of solitude / high quality environment
- primary focus is social gratification
- focus on family activities

Car Camping Preferences

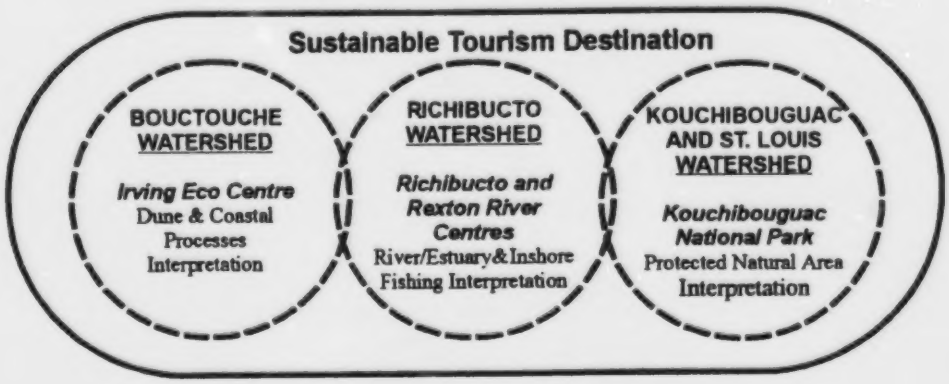
- Selects environments that are accessible and safe
- Environmental quality is important but only after required services and facilities are provided
- Selects campgrounds for reasons of convenience and location
- Organized recreation or instruction especially for children
- Celebration of family and friends within a quality wild and partially tame environment that is easier to discover


BROWNS VALE
MAIN RIVER BRIDGE
BIG COVE
MONTLUSE TRAIL CAPERAL
BOUCTOUCHE RIVER
MINDLEVILLE
BOUCTOUCHE
HIGHWAY ROUTE 11
REXTON
JARDINE PARK
CARSON'S LANDING
GRANDE ALEXIAN
ST. LOUIS DE KENT
RICHIBUCTO
RICHIBUCTO VILLAGE
ROUGH BOUCLAC NATIONAL PARK
INDIAN ISLAND RESERVE
CAPE LUMIERE
SOUTH RICHIBUCTO RIVER
TRAIL HEADS
RICHIBUCTO RIVER CENTER
- INFORMATION, INTERPRETATION AND EDUCATION FUNCTION
- DAY ADVENTURE BUILDING
- FISHERMAN'S CENTER
REXTON RIVER CENTER
- INFORMATION, INTERPRETATION AND EDUCATION FUNCTION
CAP LUMIERE COASTAL CENTER
- INTERPRETATION, EDUCATION BUILDING; MONITORING AND RESEARCH FUNCTION
INDIAN ISLAND RESERVE
- INFORMATION, INTERPRETATION AND ENVIRONMENTAL EDUCATION FUNCTION
- DAY ADVENTURES
BIG COVE
- INFORMATION, INTERPRETATION AND ENVIRONMENTAL EDUCATION
- DAY ADVENTURES
LAUNCH/LANDING
LANDING ONLY
NB TRAIL
TOUR BOAT
0 5km 10km
1:335,000
NORTH
RICHIBUCTO RIVER
SUSTAINABLE TOURISM PLAN
July 1999 N.T.S.
BDA

6.0 RICHIBUCTO RIVER SUSTAINABLE TOURISM PLAN

The Richibucto River Sustainable Tourism Plan is being proposed in the context of two adjacent tourism attractions at Bouctouche and Kouchibouguac. These three attraction can be co-ordinated to form a larger regional sustainable tourism destination.

Discovery and learning about the natural and cultural resources of the watershed is the broad tourism attraction. Each river then features one aspect of the overall environmental interpretation/education program. The following model illustrates this concept.



The following Richibucto River Sustainable Tourism Plan includes:
A) public infrastructure projects or anchor projects that will provide the framework of tourism destinations and activities in the watershed and **B) private and public sector economic development opportunities**.

A) Public Infrastructure Projects
The goal of the public infrastructure projects is provide a low impact way of access to the cultural and natural resources of the watershed. These include diverse landscapes and wildlife habitats, heritage sites and the communities.

The plan includes a system of land and water trails and a network of access and interpretive sites in the form of community based trailheads (major introduction points) and launch and landing access points.

Trailheads

- River trailheads are located in communities to maximize economic benefit. River Centre trailheads are proposed for Richibucto and Rexton. At the trailheads visitors can find services such as food, accommodations, supplies, local products, etc. combined with tourism activities (tours, boat and bicycle rentals, etc.).The

trailhead sites include space for visitors to park their cars and explore the surrounding area by low impact water and land trails.

- The trailhead facility will have space for tour boat launch or landing, eco-tourism entrepreneurs, interpretive components and an environmental education and monitoring component.

Launch and Landing Sites

- Launch and landings areas are located throughout the river system and are to serve low impact water access by visitors and traditional local use, motorized access by tourists (with the exception of tour boats) should be discouraged.

- Landing only areas are located in sensitive area (i.e. dune system) and should be designed to mitigate environmental impacts (i.e. Boardwalks, floating wharves, etc.).

- Design of both launch and landing sites and landing only sites should include information, interpretive and educational displays (i.e. Kiosks, signage) to promote stewardship of the resource (i.e. Code of Conduct, ethical use, safety, etc.).

- Trail heads and launch/landing sites are connected to the main NB Trail corridor by lateral multi-use trails. Lateral trails will be located mainly on existing rail corridors, roadways and in some areas through undeveloped lands.

Land and Water Trails

The Richibucto watershed is ideally suited for cycling and small boat use. The terrain includes low rolling hills with moderate grades and much of the waterway in an estuary, a broad slow moving system with extensive salt and fresh water marshes.

- The NB Trail is the spine trail system with a network of side trails connecting communities and attractions

- The NB Trail system passes through Kouchibouguac National Park and Bouctouche linking them to Richibucto and Rexton

- A Tour Boat route will connect the major trailheads and provide an alternative, low impact form of transportation

Conservation Areas
The watershed has a variety of unique habitats that will form a major part of the tourism attraction base.

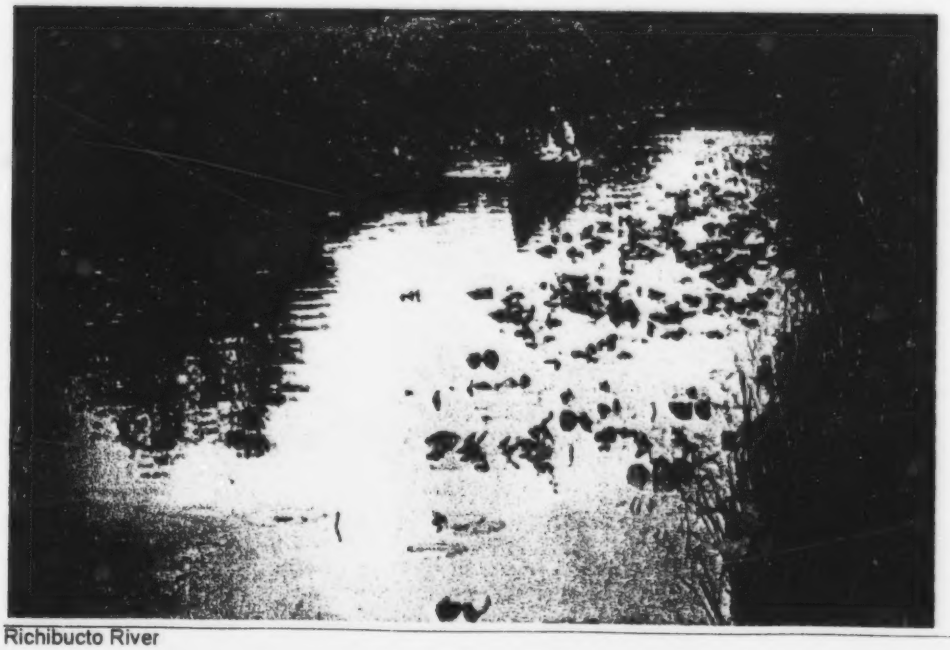
The strength of the sustainable tourism economy is directly tied to the quality and protection of the natural environment.

A series conservation areas or protected areas will be developed as part of the plan. The south Richibucto Dune has been identified by several agencies as the first candidate site, a bog site and other representative landscapes should be identified and secured as part of the conservation area strategy.

B) Economic Development Opportunities
An objective of the Sustainable Tourism Plan for the Richibucto River is the development of a sustainable economy. The following tourist services will be developed as the core business opportunities:

- Community based festivals and events
- Cultural discovery tours
- Nature discovery tours
- Educational tours
- Food and Accommodation Services
- Traditional retail sales of art, crafts, etc.
- Canoe, kayak and bicycle rentals

The following section outlines the plan in more detail.



6.1 Public Infrastructure Phase I

Infrastructure Improvements

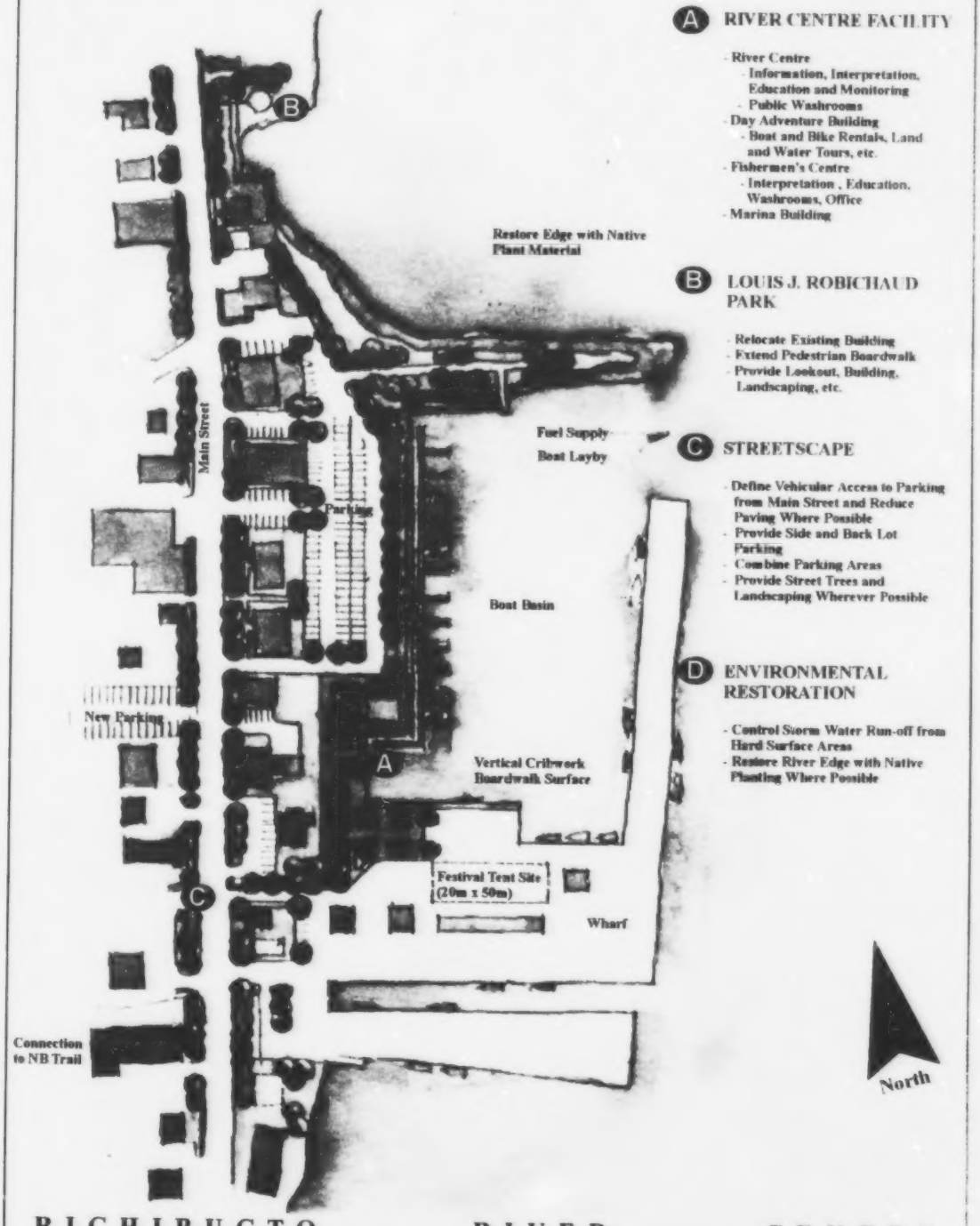
The following public sector improvement projects will provide the base infrastructure needed to support private sector development.

6.1.1 Richibucto River Centre

This project will provide a major tourism facility in Richibucto that will introduce visitors to the many natural and cultural attractions within the watershed that will provide low impact access (i.e. Tour boats, bicycle rental, kayak and canoe rentals, etc.) to the land and water based trail systems. The centre will also provide an environmental education program focused on human impacts on the watershed and restoration potential.

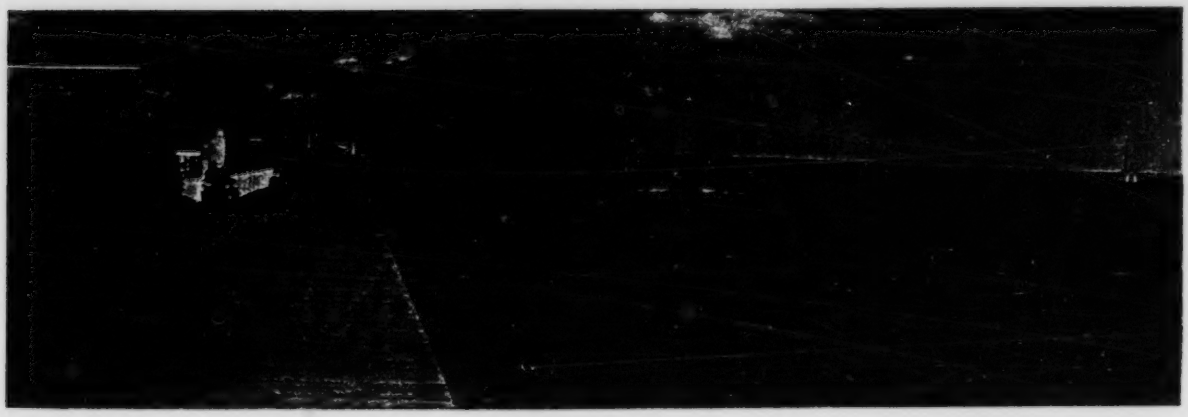
This facility will serve to direct and sell visitors to other communities and attractions in the area and will connect municipalities, government departments and the fishing industry in directing sustainable development of the watershed. The facility should also provide space for research and monitoring of human impacts on the watershed and specifically water quality.

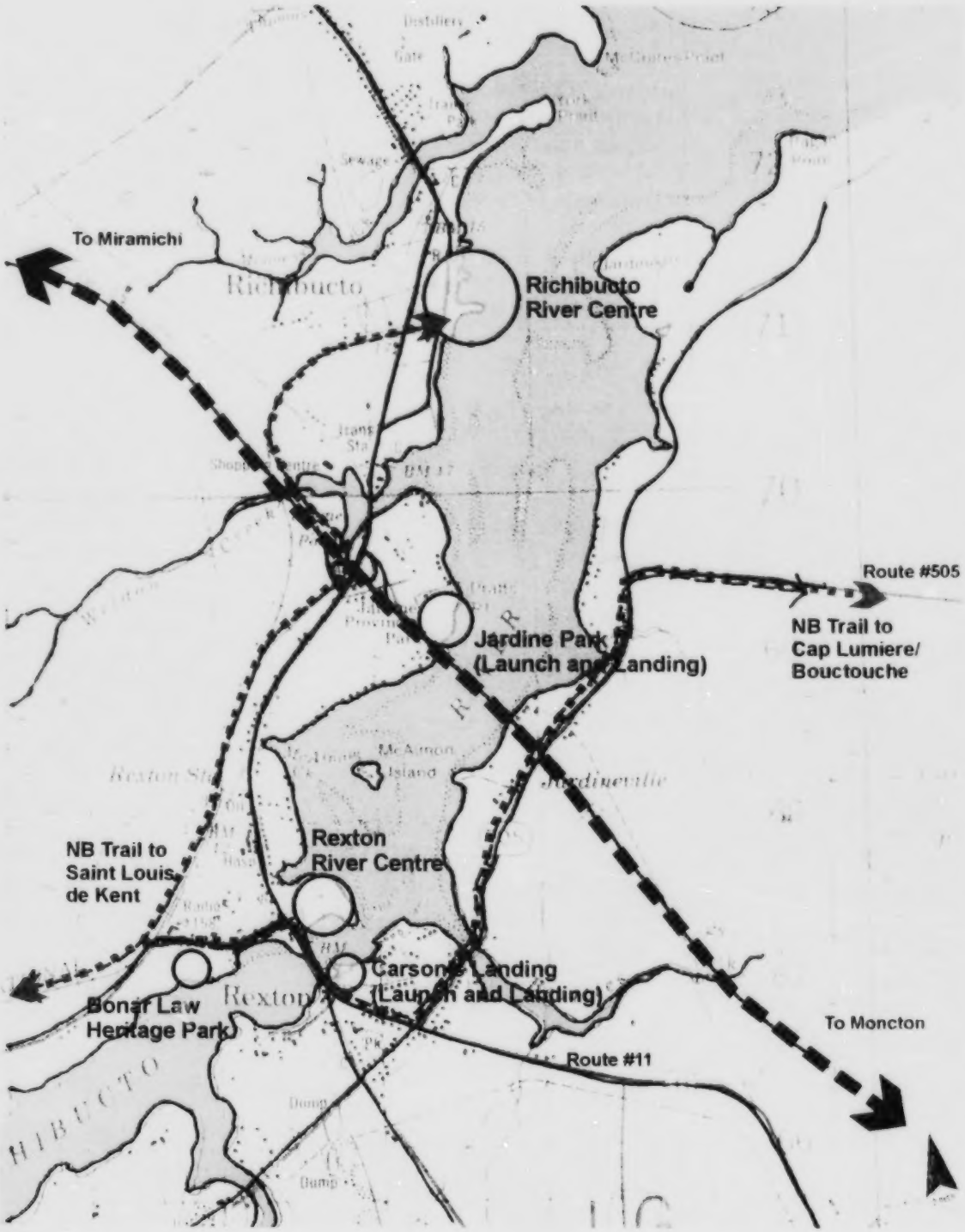
The site chosen for this facility is in the centre of the commercial district of Richibucto adjacent to the new marina and fishermen's wharf. This location will build upon the existing attraction of an active fishing wharf and will offer maximum economic spin-off to local businesses. The facility is also served by an existing parking area and is adjacent to the scallop festival site hold on the wharf and is connected directly to the land based trail system (NB Trails) and the water based trail system.


A RIVER CENTRE FACILITY
- River Centre
- Information, Interpretation, Education and Monitoring
- Public Washrooms
- Day Adventure Building
- Boat and Bike Rentals, Land and Water Tours, etc.
- Fishermen's Centre
- Interpretation , Education, Washrooms, Office
- Marina Building
B LOUIS J. ROBICHAUD PARK
- Relocate Existing Building
- Extend Pedestrian Boardwalk
- Provide Lookout, Building, Landscaping, etc.
C STREETSCAPE
- Define Vehicular Access to Parking from Main Street and Reduce Paving Where Possible
- Provide Side and Back Lot Parking
- Combine Parking Areas
- Provide Street Trees and Landscaping Wherever Possible
D ENVIRONMENTAL RESTORATION
- Control Storm Water Run-off from Hard Surface Areas
- Restore River Edge with Native Planting Where Possible
Restore Edge with Native Plant Material
Fuel Supply
Boat Layby
Main Street
Parking
Boat Basin
New Parking
Vertical Cribwork Boardwalk Surface
Festival Tent Site (20m x 50m)
Wharf
Connection to NB Trail
North
RICHIBUCTO RIVER CENTRE
RICHIBUCTO RIVER SUSTAINABLE TOURISM PROJECT
Town of Richibucto New Brunswick
Scale 1:2400±
May 1999
BDA

Development of a River Centre in this area will provide enough critical mass to establish a tourism destination.

- The River Centre facility will include information and an educational display, research and monitoring space, Day Adventure buildings (i.e. Boat and bike rentals, land and water tours, etc.) Fishermen's Centre, Marina building and public washrooms
- River Centre site to include vertical timber cribwork at water edge with timber decking, pedestrian furniture, decorative lighting and landscaping
- Develop the festival tent site and gazebo area with landscaping, decorative lighting and pedestrian furniture
- Continue the extension of River boardwalk to proposed Louis J. Robichaud Park
- Continue landscaping of existing parking/marina area and river edge
- Re-organize existing parking by consolidation at rear or site of existing buildings, define vehicular access points from Main Street
- Reduce asphalt paving along building frontages along Main Street and provide landscaping where possible
- Explore potential for co-op warehouse re-location and development of a passive park with seating/viewing structure, pedestrian furniture, landscaping and interpretive display
- Explore potential for large parking area (80-100 cars) and bus/RV parking centrally located west of Main Street





Local Context Map

RICHIBUCTO RIVER SUSTAINABLE TOURISM PROJECT

N.T.S.

July 1999

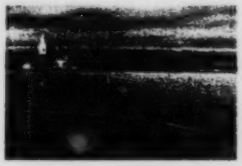
BDA

6.1.2 Rexton River Centre

Establish a facility in Rexton that will welcome visitors arriving by land or water and introduce them to the many natural and cultural attractions within the Town of Rexton and surrounding watershed. The facility should also provide the same environmental education function as the Richibucto River Centre.

Parking and vehicular circulation in the commercial core of the town should be organized and defined to eliminate redundant hard surface areas. The area also needs planting, building facade improvements and pedestrian amenities to reflect the high quality landscape and architectural character of the town.

- Develop a River Centre Building and site to include interpretive display, public washrooms, seating and viewing areas, landscaping and a floating wharf with twenty boat slips.
- Re-organize the parking at the Shell gas station and define vehicular access from Main Street and North Street, provide armour stone protection at the north edge of parking area and timber cribwork on the west edge
- Relocate existing restaurant parking (Main Street opposite Shell gas station) to west edge of building restore parking area to a landscaped picnic viewing area
- Provide street trees, benches, pedestrian walkways and decorative lighting along Main Street
- Develop pedestrian walkways (2m width, stone dust surface) linking the River Centre site to the new Irving Park through the Historic Church, cemetery and Sawmill Point Park

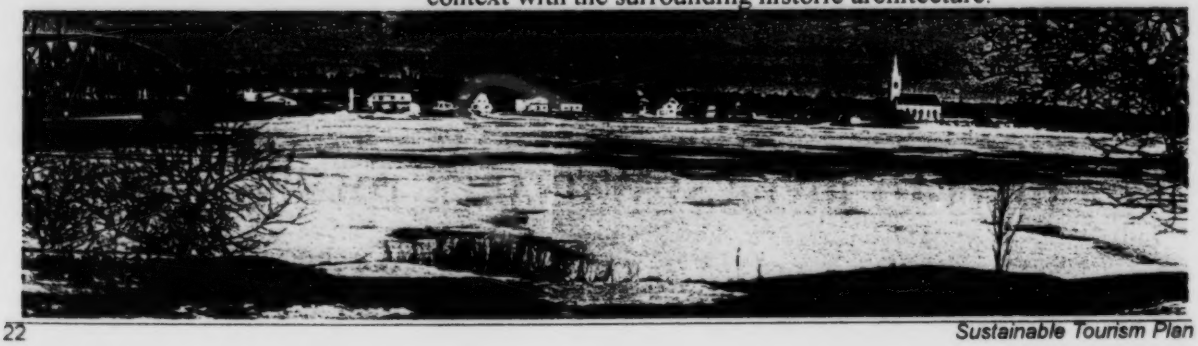


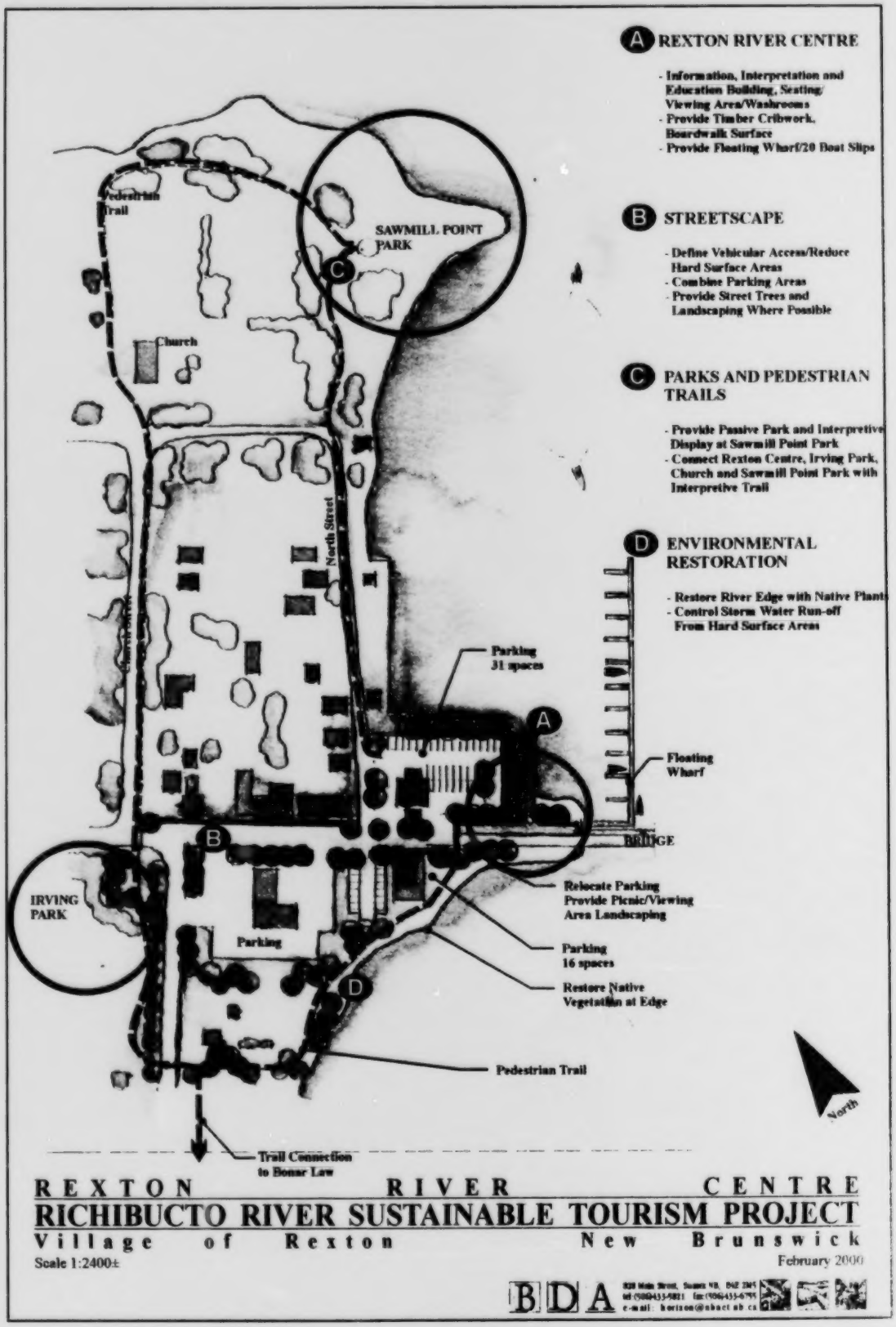
Carson's Landing

- Develop parking area and landscaped picnic space at Carson's Landing, provide roofed seating structure and interpretive signage (i.e. shipbuilding). Restore riparian edge with native vegetation where possible.

Sawmill Point Park

- Develop a passive park and interpretive node at sawmill point. The park should include a roofed seating/viewing structure in context with the surrounding historic architecture.




A REXTON RIVER CENTRE
- Information, Interpretation and Education Building, Seating/ Viewing Area/Washrooms
- Provide Timber Cribwork, Boardwalk Surface
- Provide Floating Wharf/20 Boat Slips
B STREETSCAPE
- Define Vehicular Access/Reduce Hard Surface Areas
- Combine Parking Areas
- Provide Street Trees and Landscaping Where Possible
C PARKS AND PEDESTRIAN TRAILS
- Provide Passive Park and Interpretive Display at Sawmill Point Park
- Connect Rexton Centre, Irving Park, Church and Sawmill Point Park with Interpretive Trail
D ENVIRONMENTAL RESTORATION
- Restore River Edge with Native Plants
- Control Storm Water Run-off From Hard Surface Areas
Pedestrian Trail
SAWMILL POINT PARK
Church
North Street
Parking 31 spaces
Floating Wharf
BRIDGE
IRVING PARK
Parking
Relocate Parking Provide Picnic/Viewing Area Landscaping
Parking 16 spaces
Restore Native Vegetation at Edge
Pedestrian Trail
Trail Connection to Bonar Law
North
REXTON RIVER CENTRE
RICHIBUCTO RIVER SUSTAINABLE TOURISM PROJECT
Village of Rexton New Brunswick
Scale 1:2400±
February 2000
BDA

6.1.3 Bonar Law Heritage Park

The Bonar Law Heritage Park requires additional attractions beyond its existing program to make the park economically sustainable and a focus for visitors. The addition of a Heritage Craftsmanship Learning Centre providing workshops and courses and a Heritage Garden would create enough critical mass to establish a destination. In combination with existing festival/event and museum functions, these additional attractions will make this site a major cultural/heritage destination within the Richibucto watershed.

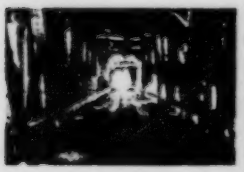
- Expand the use of the existing building complex to include heritage workshops, demonstrations and participation programs for visitors (i.e. Learn the period techniques of carving, rug making , etc.).. All re-development to be consistent with the property's heritage status. A model for this type program would be Kings Landing and the Acadian Village. Provide Heritage Garden with pedestrian walkways and interpretive signage around existing building complex.
- Provide development of an RV Campground field area south of the existing building complex. Protect existing natural drainage systems and provide development setbacks (30m) from the river and stream. Re-forest site with native vegetation and provide minimum 20m buffer between campground and Bonar Law Heritage site.
- Restore native vegetation to the riparian edge and natural drainage channels. This would be a model demonstration project for the watershed and would illustrate the value of these areas in protecting water quality and wildlife habitat.

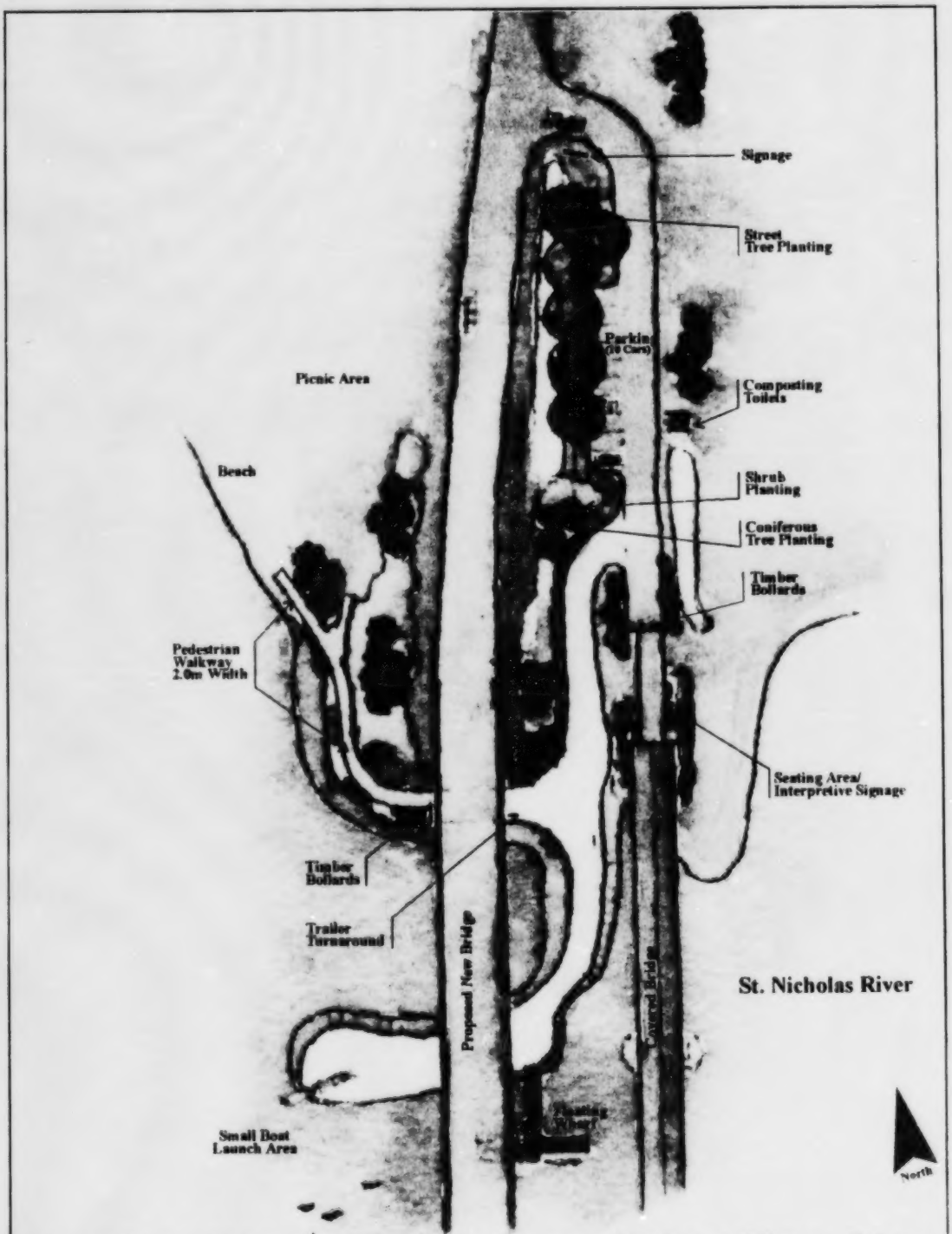
To Rexton
D
Event / Performance Open Space
NB Trail
Overflow Parking
Rose Garden
B
A
Reception Building
Existing Parking
Main Entry
C
Interpretive Trail
Wetland
Coniferous
Route 116
A HERITAGE CRAFTSMANSHIP LEARNING CENTRE
- Workshops / Courses
- Gallery / Gift Shop
- Demonstrations
B MUSEUM/ INTERPRETIVE
- Bonar Law House
Reduce Maintained Grass Areas and Replace with Meadow Management
C 20-30 RV SITES
D RIVER and STREAM RESTORATION
- Restore Riparian Edge with Native Planting
- Restore Vegetation Along Existing Drainage Systems
Richibucto River
North
Bonar Law Heritage Park
RICHIBUCTO RIVER SUSTAINABLE TOURISM PROJECT
Village of Rexton New Brunswick
Scale 1:2400±
February 2000
BDA

6.1.4 Mundleville Bridge Trailhead

A new bridge has been proposed for this site (working drawing development stage) to replace the existing covered bridge. The existing covered bridge is the second longest in the province and offers good interpretive potential for the visitors to the area. The site is also a traditional boat landing and launch site for exploration of the St. Nicholas River. Public launch and landing sites should be developed throughout the river system providing access to an interconnected water trails system. An opportunity exists now to work with the provincial Department of Transportation in developing a boat launch and landing site and interpretive site in this location.

- Work with N.B.D.O.T. and the Department of Tourism to co-ordinate the new bridge planning with a launch/landing and interpretive node on the river system
- Develop an interpretive plan for the covered bridge and the launch/landing area, work with steering committee to co-ordinate overall interpretive plan
- Work with the local community to ensure that traditional uses are respected
- Ensure that any development respects sustainable design principles with regard to impact on wildlife habitat and water quality.





Mundleville Bridge - Launch/Landing Site

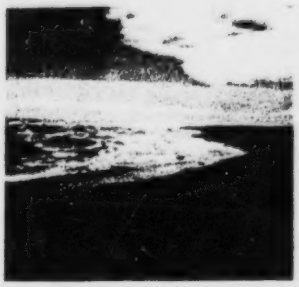
RICHIBUCTO RIVER SUSTAINABLE TOURISM PROJECT

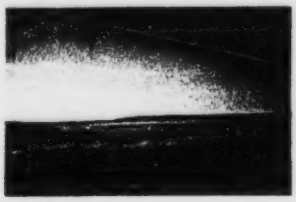
Village of Rexton New Brunswick

Scale 1:975±

July 1999

BDA





6.1.5 Conservation Areas

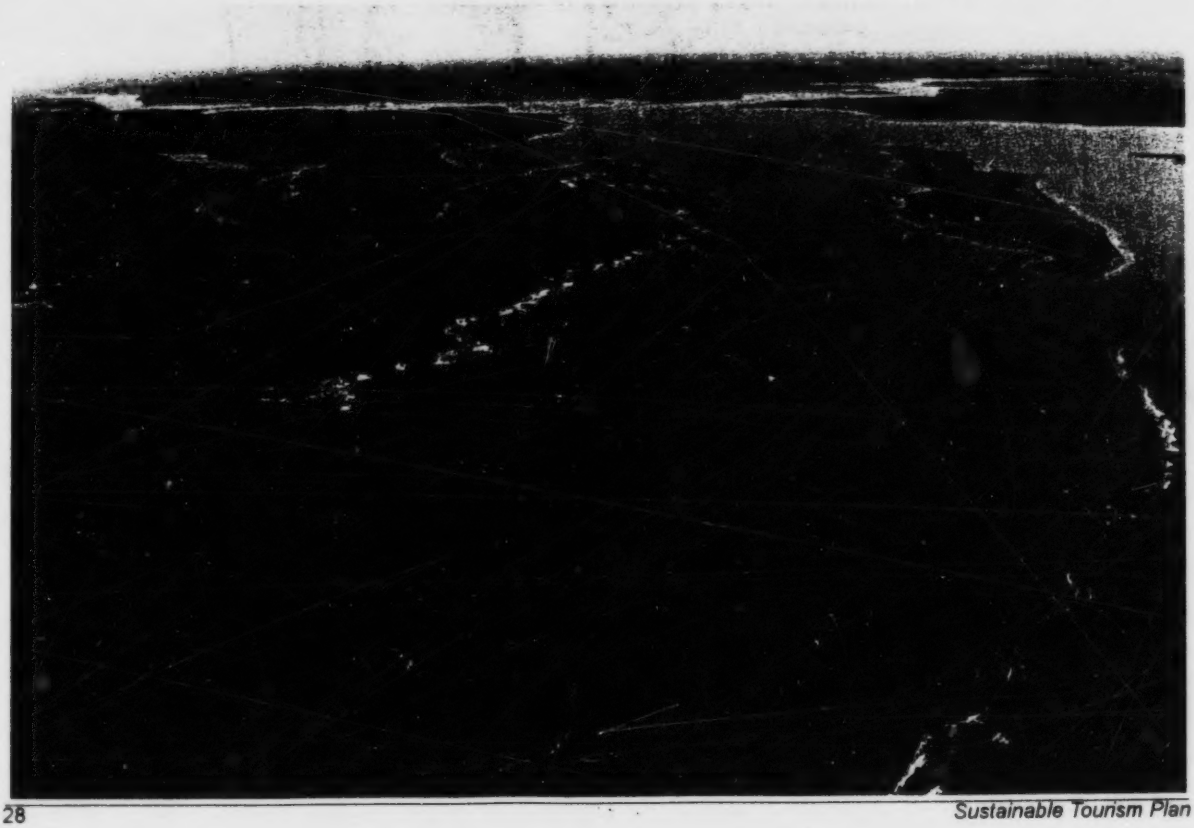
The unique ecological habitats of the Richibucto River watershed form the attraction base of the tourism plan. These include:

- Sandy Barrier Islands, Spits and Marine Intertidal Zone
- Shallow Lagoons and Estuaries
- Fresh Water Streams, Lakes and Ponds
- Salt Marshes
- Peat Bogs
- Acadian Forest Communities

A strategy is required to protect a representative example of each of these ecosystem types. This will include a management plan with appropriate infrastructure for access and interpretation.

Phase one of this strategy will be to secure protected status for the south Richibucto Beach.

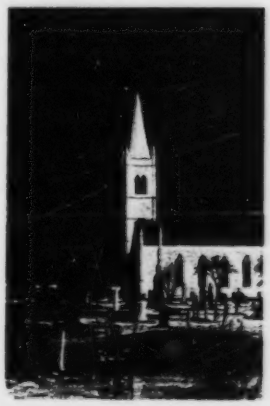
South Richibucto Beach is a unique and fragile coastal area that requires an environmental management plan. The area is now owned privately by a number of landowners. An agreement is required to secure the Dune as a designated conservation area. This would build upon existing coastal conservation areas at Bouctouche and Kouchibouguac National Park.



6.2 Economic Development Opportunities

The proposed infrastructure in Section 6.1 is the tourism framework to support community economic development. The following example products have been identified as potential revenue sources for community groups or private entrepreneurs.

6.2.1 Community Events



Establish a calender of community events based upon the unique culture of the Richibucto River watershed. Year round activities with emphasis on the shoulder seasons of spring and fall.

- breakfasts and suppers (churches, other organizations)
- festivals, celebrations, parades
- story telling festival and workshops
- history walks and talks
- lobster diners
- canoe, kayak or small boat regattas
- others

These activities can be organized by interest groups and used as fund raising events. Utilize community centers (indoor and outdoor), existing community halls and schools as venues for community events.

6.2.2 Cultural Discovery

Provide a guided or self guided tour based on a theme.

- visit historic sites (Bonar Law Heritage Park)
- Geneaology - churches and cemeteries
- ship building sites (Carson's Landing, Jardine Point, Brown's Yard)
- early industrial sites (Sawmills, Lumber, Railway)
- heritage homes
- re-live historic events (early settlement and development patterns)
- Aboriginal Heritage (Indian Rock, settlement patterns)
- interpretive tours of existing industry to include fishing, agriculture, etc.

6.2.3 Nature Discovery

Explore the diverse landscapes of the Richibucto River watershed (salt marsh, dunes, upland forest, esturaies, etc.) up close utilizing the network of land and water trails throughout the watershed. Explore in a canoe, kayak, a bicycle excursion, cross country skiing or hike.

- wildlife observation
- bird watching

- plant identification
- fall colors
- spring bloom
- fishing
- ice fishing
- star gazing

6.2.4 Educational Courses

Courses are typically pre-booked and involve a 3-5 day package

- writers workshop
- storytelling
- photography
- birdwatching
- painting
- pottery
- crafts

6.2.5 Traditional Retail

The eco-tourist wants to purchase a memory of their holiday, they are looking for local art, unique local handcrafts, clothing, or other locally produced quality products.

The soft adventure market provides an opportunity to sell outdoor clothing, equipment and supplies.

6.2.6 Services

The eco-tourist and the car camper want to experience the local culture and environment. Linking these services to other products and offering packages is an important aspect of this market.

Food Service

- smaller more intimate eating establishments
- local recipes
- locally grown produce
- wild plants (berries, fruit, etc.)
- fresh seafood
- food markets

Accommodations

- prefers small units more connected to the local population
- Bed & Breakfasts
- Inns (Country or Heritage)
- Cottages
- Eco-Lodge
- Services campgrounds
- Kouchibouguac National Park campground facilities

7.0 Implementation

A Preliminary Implementation Plan is set out below. A more detailed Implementation Plan will need to be developed in future once decisions have been made about adopting the various elements of the plan.

7.1 Initial Steps

1. Communicate the highlights of the tourism plan to the community at large with a watershed wide public meeting.

2. Identify 'start-up' projects that can be undertaken immediately and start the implementation. This step is essential to ensure the process continues beyond the planning stage. This will signal the community, private partners and government agencies that the watershed plan is underway.

   Examples:
   - establish a kiosk and temporary location for Day Adventures
   - publish map of the completed section of the N.B. Trail System and place with all tourist operators
   - initiate the Green Boating and Green Marina Program sponsored by Canadian Coast Guard
   - establish the first phase of the Rexton Interpretive Trail at Sawmill Point
   - complete N.B. Trail connection from Rexton to Richibucto
   - start street tree and riparian planting
   - complete trail around Weldon Creek (underway Aug. '99)
   - establish Louis J. Robichaud Park on Richibucto Waterfront (underway Aug. '99)
   - prepare management plan for highway corridor

3. Undertake preliminary meetings with Provincial officials such as Economic Development Tourism and Culture, Municipalities and Housing, Natural Resources and Energy, Fisheries and Aquaculture, Federal Agencies such as A.C.O.A., Oceans and Fisheries, and others identified to:

   A) present the proposals and discuss support programs and funding options

   B) secure a commitment to provide a co-ordinator to manage the implementation process

   A full time co-ordinator will be required for a 2-3 year period to:

   A) secure funding and co-ordinate implementation of the public infrastructure projects

B) work with the private sector and community groups to implement the product development projects

An option for a co-ordinator is the expansion of the role of the Bouctouche Model Watershed (Ecotourism) project to include Richibucto. This new project would become the Northumberland Strait Model Watershed (Ecotourism) project. This fits well with the efforts of the Department of Municipalities and Housing to develop a watershed planning model for the Richibucto and Bouctouche area. This area has been identified as a potential site to 'test' the coastal zone development guidelines.

4. Meet with various Provincial departments to discuss opportunity to participate in pilot projects that will contribute to a sustainable community. All proposed capital improvement projects in the watershed should be filtered through a sustainable development model.

Examples:

- The Provincial Land Use Policy for Coastal Lands
- New Mundleville Bridge

7.2 Project Implementation - Major Infrastructure Projects

The first task is to form a Steering Committee of stakeholders to include:

- Municipal representatives (Richibucto and Rexton)
- Sustainable Development Committee
- Provincial participants (Economic Development Tourism and Culture & Department of Natural Resources)
- A.C.O.A.
- Tourism Operators representative
- Kouchibouguac National Park

Each project will require a detailed implementation plan which will be developed by the co-ordinator and steering committee. The following is an outline.

7.2.1 Richibucto and Rexton River Centres

- Obtain a commitment to the concept and secure start-up planning and design funding

- Develop a preliminary plan for the River Centres to include:
  - building & site program and development details
  - interpretive program
  - management and operation structure
  - detailed cost estimates and funding options

- Develop construction and operational plans
- Implement construction, operation and marketing

7.2.2 Bonar Law Heritage Park

- Consult (form partnership) with stakeholders to include:
  - Heritage Society
  - representatives of interest groups
  - representatives from Community at Large
- Obtain a commitment to the concept
- Investigate other similar Heritage sites that have developed revenue sources involving tourist participation in 'educational holidays' to learn period craftsmanship skills
- Determine the available community resources and skills to initiate an on-site participation and learning program
- Develop a detailed program and a supporting feasibility plan
- Implement the program and marketing plan

NATIVE PLANT ARBORETUM

- Secure funding to develop a preliminary plan, cost estimates, funding strategy and phasing
- Implement the plan

7.2.3 Land and Water Trails

This is a critical element of the plan. The trails are relatively simple and inexpensive to build but obtaining rights of way from individual property owners and establishing a broad watershed based representation to monitor and maintain the trail system requires a significant organizational effort.

- Consult (form partnership) with special interest groups to include:
  - existing trail organizations in the watershed
  - N.B. Trails (D.N.R.E.)
  - Big Cove Reserve
  - Indian Island Reserve
  - Interest groups (naturalists, tourist operators, etc.)

- Inventory existing trails in the watershed to determine opportunity to establish side trails from the N.B. Trail (N.B. Trail is the spine of the system)
- Co-ordinate trail development with conservation areas to provide low impact access
- Develop a preliminary trail master plan based on 'best guess' routing
- Develop a preliminary interpretive plan for the trail
- Determine barriers and gaps and begin process of obtaining right-of-ways from landowners
- Develop detailed design for bridges, boardwalks, landscape restoration, landings, etc.
- Implement trails in phases

7.2.4 Mundleville Bridge Trailhead

- Obtain commitment to the concept and secure funding to develop preliminary plans and detailed cost estimates
- Consult with N.B.D.O.T. and Mundleville Community Representatives
- Develop preliminary natural and cultural interpretation plans for the Nicholas River and the covered bridge and a panel for the River Use Code of Ethics
- Develop preliminary plans for the trailhead site including finalizing program requirements such as the need for washrooms, covered bridge repair and maintenance, parking, launch area, landscaping, etc.
- Develop construction plans

7.2.5 Cap Lumiere Coastal Trailhead Center and Conservation Area

- Consult (and form partnerships) with:
  - local naturalists and conservation group representatives
  - Indian Island Reserve
  - Canadian Wildlife Service
  - Kouchibouguac Park and Bouctouche Dune EcoCenter
  - Department of Municipalities and Housing (Coastal Land Use Policy)

- Obtain commitment to concept and secure funding to inventory watershed for candidate sites (dune system, salt marshes, bogs, etc.); Undertake detailed analysis of the South Richibucto Dune as first candidate site

- Investigate options for land acquisition, conservation easements, development controls, etc.

- Develop management plans for candidate sites once secured

- Establish monitoring program for newly established conservation areas

- Develop site, building and interpretive plans for Cap Lumiere Coastal Center and Trailhead; Establish program management structure and partnerships

7.2.6. Economic Development Opportunities

- Form a watershed tourist association

- Establish a Code of Ethics for tourist operators

- Conduct a series of workshops and seminars to explore the opportunities for accommodation, food services, soft adventure tours, etc.

- Co-ordinate marketing efforts on a regional scale to include Bouctouche, Kouchibouguac Park and the areas between; Establish a regional identity and destination brand (i.e. The Northumberland Strait Rivers and Dunes)

7.3 Cost Estimates

Projects	Description	Cost Estimates
Start-up Projects	**Louis J. Robichaud Park (Richibucto)** - Preliminary Design In Progress • Boardwalk, Seating/Viewing Structure • Landscaping/Fill/Armourstone • Site Furniture, Interpretive Signage	**$ 120,000**
	Sawmill Point Park (Rexton) • Seating/Viewing Structure • Interpretive Signage • Landscaping, Site Furniture • Walkways	**$ 105,000**
	Rexton Trail System • Interpretive Signage • Street Trees • Walkways	**$ 70,000**
	Carsons Landing • Parking • Landscaping • Seating/Viewing Structure • Interpretive Signage	**$ 60,000**
	Weldon Creek - Preliminary Design In Progress • Street Tree Planting • Riparian Planting • Trail/Bridge • Seating/Viewing Structure	**$ 150,000**
	Complete N.B. Trail connection from Rexton to Richibucto - 5 kms @ $10,000/km	**$ 50,000**
	Prepare management plan for highway corridor	**$ 8,000**
	Richibucto River riparian planting	**$ 24,000**
	Initiate the Green Boating and Green Marina Program sponsored by Canadian Coast Guard	**N/C**
	Establish a kiosk and temporary location for Day Adventures	**N/C**

TRAILHEAD **River Centres**	**Richibucto River Centre** • Interpretive/Education/Information Building • Day Adventure Buildings (3) • Marina Building • Fishermen's Centre • Interpretive Signage/Exhibit • Timber Decking/Cribwork, Walkways • Lighting, Signage/Site Furniture • Landscaping, Site Services	**$ 740,000**
	Richibucto Town Streetscape Improvements • Vehicular Access Definition • Parking Re-organization • Curbing • Landscaping	**$ 150,000**
	Rexton River Centre • Interpretive/Information Building • Timber Decking/Cribwork, Armourstone • Floating Wharf/Ramp • Interpretive Signage • Lighting, Signage/Site Furniture • Concrete Curb, Asphalt • Landscaping, Site Services	**$ 290,000**
	Rexton Town Streetscape Improvements • Curbing • Concrete Walkway • Street Trees • Lighting	**$ 90,000**
	Big Cove Reserve • Further study and discussions required • Potential launch/landing, interpretive site	**Unavailable**
	Indian Island Reserve • Further study and discussions required • Potential launch/landing, interpretive site	**Unavailable**
Coastal Centre	**Cap Lumiere/South Richibucto Beach** • Further detailed study required • Potential as major coastal attraction on par with Bouctouche Dune or Kelly Beach at Kouchibouquac National Park	**Unavailable**

Launch and Landing Sites	**Mundleville Bridge** • Parking/Vehicular Access • Entry/Interpretive Signage • Site Furniture/Composting Toilet, Landscaping • Bridge Repair • Floating Dock	**$ 85,000**
	Bonar Law Heritage Park Native Plant Arboretum • Native Planting Tree/Shrubs/Groundcovers • Pedestrian Walkways • Interpretive Signage	**$ 50,000**
	Jardine Park • Floating Wharf • Interpretive Signage • Riparian Restoration	**$ 40,000**
	Browns Yard • Parking • Landscaping • Seating Area, Interpretive Signage	**$ 25,000**
	Main River Bridge • Parking • Landscaping • Seating Area, Interpretive Signage	**$ 25,000**
	Nicholas River • Parking • Landscaping • Seating Area, Interpretive Signage	**$ 25,000**
Conservation Areas	**South Richibucto Dune** • Further detailed study required	**Unavailable**
	Candidate sites to be determined with further study • Bog • Salt Marsh	**Unavailable**
Land and Water Trails	**N.B. Trail System** (Bouctouche to Kouchibouguac) • 47 kms @ $10,000/km	**$ 470,000**
	Side Trails	**$ 100,000**

7.4 Implementation Schedule and Funding

	Activity	Budget Estimates	Funding
Fall 1999	• Undertake preliminary planning for start-up projects • Hire a project co-ordinator	• Co-ordinator and office support, Inkind contribution (office space, etc) by municipalities $50,000/year • Start-up projects preliminary design $5,000 (Committed by Chamber of Commerce)	• Co-ordinator - Environmental Trust Fund • Start-up project planning - Municipalities, Chamber of Commerce and local organizations (funding committed for 2 projects, Aug 99)
Winter 1999-2000	• Complete drawings for start-up projects • Form steering committee to guide the infrastructure projects and begin preliminary site, building and interpretive plans for: 1. Richibucto River Center 2. Rexton River Center 3. Cap Lumiere Coastal Center and South Richibucto Dune Conservation Area 4. Land and Water Trail System (including year 1 Mundleville Bridge Trailhead) 5. Bonar Law Heritage Park • Form watershed tourist association and begin workshops on business opportunities for accommodation, food service, soft adventure tours, etc.	• Design and Engineering fees $50,000	• N.B. Department of Natural Resources and Energy • N.B. Department of Economic Development Tourism and Culture • A.C.O.A. • Private Partners

Spring/Summer 2000	• Begin construction of the start-up projects • Begin detailed construction drawings for phase one implementation of the Rexton and Richibucto River Centers, Cap Lumiere Coastal Center, Bonar Law Heritage Park and Mundleville Bridge Trailhead • Undertake trail construction	• $350,000	• A.C.O.A. • N.B. Department of Economic Development Tourism and Culture • N.B. Department of Natural Resources and Energy • Human Resources Development Canada • Federal Department of Environment (Eco-Action 2000 Fund) • Other funding identified by the co-ordinator
Fall 2000	• Renew project co-ordinator position • Begin construction of phase one of the infrastructure projects	• $600,000	• A.C.O.A. • N.B. Department of Economic Development Tourism and Culture • N.B. Department of Natural Resources and Energy • Human Resources Development Canada • Federal Department of Environment (Eco-Action 2000 Fund) • Other funding identified by the co-ordinator
Winter 2000-2001	• Begin design drawings and construction plans for phase two of the infrastructure projects	• Design and Engineering fees $50,000	• N.B. Department of Economic Development Tourism and Culture • N.B. Department of Natural Resources and Energy • A.C.O.A.
Spring/Summer/ Fall 2001	• Complete construction of the phase two infrastructure projects	• $600,000	• A.C.O.A. • N.B. Department of Economic Development Tourism and Culture • N.B. Department of Natural Resources and Energy • Other funding identified by the co-ordinator

ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK
SUR LE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE RÉGIONAL

CANADA/NEW BRUNSWICK
REGIONAL ECONOMIC
DEVELOPMENT AGREEMENT

février 2000

PROJET DE TOURISME DURABLE DE LA RIVIÈRE RICHIBUCTO

Cette publication est financée en vertu de l'Entente Canada/Nouveau-Brunswick sur le développement économique régional (EDER). L'Entente est administrée pour le gouvernement fédéral par l'Agence de promotion économique du Canada atlantique (APECA) et pour le gouvernement provincial par la Societé d'aménagement régional (SAR).

This publication is funded under the Canada/New Brunswick Regional Economic Development Agreement (REDA). The Agreement is administered for the federal government by the Atlantic Canada Opportunities Agency (ACOA) and for the provincial government by the Regional Development Corporation (RDC).

New Nouveau Brunswick

Agence de promotion économique du Canada atlantique
Atlantic Canada Opportunities Agency
Canada

Table des Matières

1.0 Introduction

2.0 Principes Directeurs

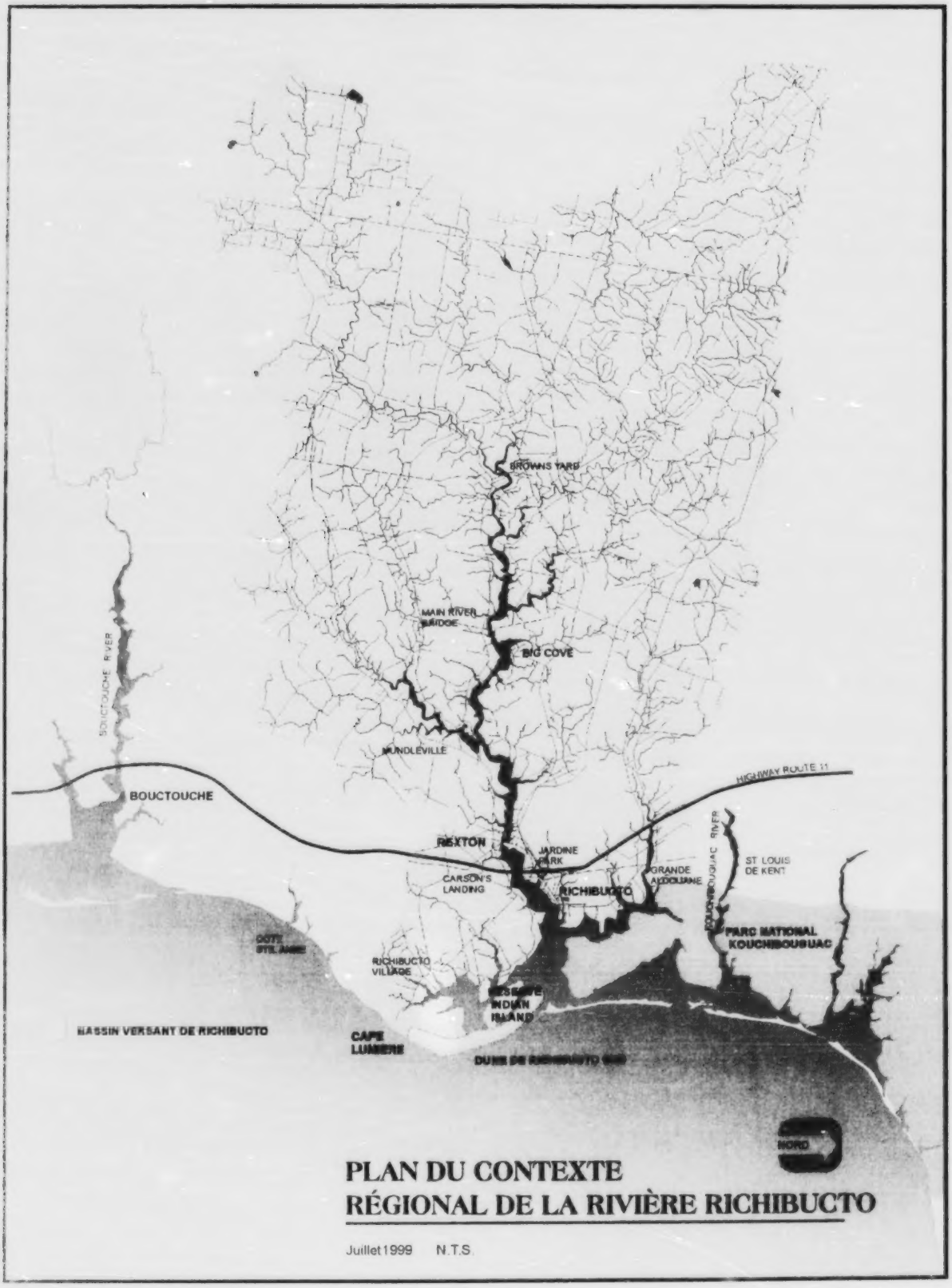
3.0 Références
- 3.1 Développement durable
- 3.2 Dune de Bouctouche/Parc national Koutchibouguac
- 3.3 Mandat du Parc national Koutchibouguac
- 3.4 Région côtière modèle
- 3.5 Élaboration du bassin versant

4.0 Bassin Versant de la Rivière Richibucto
- 4.1 Contexte régional
- 4.2 Ressource naturelle
- 4.3 Ressource culturelle
- 4.4 Forces/Faiblesses/Opportunités/Dangers

5.0 Marché Touristique Durable - Rivière Richibucto
- 5.1 Profil de l'éco-touriste/Préférences
- 5.2 Profil du touriste de camping en voiture/Préférences

6.0 Projet de Tourisme Durable - Rivière Richibucto
- 6.1 Infrastructure publique
  - 6.1.1 Centre de la Rivière Richibucto
  - 6.1.2 Centre Rexton
  - 6.1.3 Parc du Patrimoine Bonar Law
  - 6.1.4 Sentiers terrestres et aquatiques, points de départ des sentiers
  - 6.1.5 Pont Mundleville
  - 6.1.6 Aires de conservation
- 6.2 Opportunités de développement économique
  - 6.2.1 Événements communautaires
  - 6.2.2 Découverte culturelle
  - 6.2.3 Découvertede la nature
  - 6.2.4 Cours éducatifs
  - 6.2.5 Commerce traditionnel
  - 6.2.6 Services

7.0 Mise en Oeuvre
- 7.1 Étapes initiales
- 7.2 Mise en oeuvre du projet - Projets d'infrastructures majeures
  - 7.2.1 Centres des Rivières Richibucto et Rexton
  - 7.2.2 Parc du Patrimoine Bonar Law
  - 7.2.3 Sentiers terrestres et aquatiques
  - 7.2.4 Sentiers du Pont Mundleville
  - 7.2.5 Centre des sentiers côtiers et aire de conservation de Cap Lumière
  - 7.2.6 Opportunités de développement économique
- 7.3 Estimations des Coûts
- 7.4 Horaire de la Mise en oeuvre et Financement



PLAN DU CONTEXTE RÉGIONAL DE LA RIVIÈRE RICHIBUCTO

Juillet 1999 N.T.S.

Projet de Tourisme Durable

1.0 INTRODUCTION

En avril 1999, BDA Ltée, une firme se spécialisant dans la planification communautaire et touristique durable, fut mandatée par un comité organisateur représentant les intervenants le long de la Rivière Richibucto pour développer une stratégie touristique durable pour le bassin versant de la Rivière Richibucto.

Le système de la Rivière Richibucto est un cours d'eau remarquable muni d'une diversité naturelle et culturelle abondante. Ce projet exploitera les opportunités existantes dans le but développer une économie écotouristique durable, basée sur l'exploration à faible impact sur l'environnement du système de la Rivière et du bassin versant environnant.

Le Bassin versant de la Rivière Richibucto est situé entre deux destinations écotouristiques existantes : le Parc National Kouchibouguac au nord et le Développement de la Rivière Bouctouche au sud. L'opportunité de créer un lien entre ces deux sites avec le développement du projet de la Rivière Richibucto sectionnera fermement cette région côtière comme destination touristique. Le développement en cours du Système de Sentiers du Nouveau-Brunswick dans cette région procurera un réseau d'accès à l'environnement et aux communautés du bassin versant de Richibucto, pour le cyclisme et les randonnées.

Un développement touristique qui tient compte de l'environnement et de la culture, allié à la conservation et à la restauration de l'environnement de la rivière, permettra une économie durable pour les communautés rurales le long de la Rivière Richibucto. De ce fait, les communautés pourront dériver de ce marché florissant, des bénéfices d'ordre économique, en offrant des services tels que l'hébergement, la nourriture, les tours guidés, la location de bateaux et de bicyclettes, parmi tant d'autres produits.

Les communautés situées le long de la Rivière Richibucto, ainsi que les divers ministères gouvernementaux responsables de la planification, doivent travailler de concert pour offrir des opportunités qui permettront de développer les ressources culturelles et naturelles de la région et ainsi assurer le développement durable du bassin versant de Richibucto.

Le Projet de tourisme durable de la Rivière Richibucto tracera un encadrement qui établira une industrie touristique durable. Cela comprendra :

- Projets d'infrastructures publiques
- Opportunités dans le secteur privé
- Stratégie de mise en oeuvre

2.0 PRINCIPES DIRECTEURS

Les principes directeurs suivants serviront de base pour l'élaboration du projet.

1. Se diriger vers le développement d'une économie touristique durable pour le bassin versant de Richibucto, basé sur les ressources naturelles et culturelles de la région.
2. Élaborer un plan fondé sur la conservation et le rétablissement des ressources naturelles et culturelles de la région.
3. Élaborer un plan qui implique l'éducation environnementale et la gestion du bassin versant par la communauté.
4. Élaborer un plan qui prévoit diverses opportunités économiques et des emplois pour les résidents du bassin versant de Richibucto.
5. Élaborer un plan qui prévoit une valeur ajoutée à l'industrie existante et aux entreprises.
6. Élaborer un plan qui soutient la protection et la rétablissement de la qualité visuel du Corridor de la Rivière Richibucto.
7. Élaborer un plan basé sur et créant des liens avec les développements écotouristiques régionaux déjà en place.

3.0 RÉFÉRENCES

Les références qui suivent identifient les opportunités et le contexte entourant le Projet de tourisme durable de la Rivière Richibucto.

3.1 Développement durable

La Commission mondiale sur l'environnement et le développement définit le terme Développement durable comme étant un développement qui répond aux besoins du présent sans pour autant compromettre la possibilité aux générations futures de répondre à leurs besoins.

- Les projets de développement durable sont conçus de façon à agir sur un environnement naturel et sur une communauté existante (culture) sans compromettre la santé ou la vitalité de chacun. Les visites touristiques dans le bassin versant de la Rivière Richibucto pourraient avoir un impact négatif sur l'environnement physique (paysage) et la façon de vivre (culture) des résidents, si celles-ci ne sont pas développées de façon durable.

- Les projets de développement durable qui réussissent comprennent les aspects du rétablissement environnemental et de la renaissance culturelle. Les projets de développement touristiques pour le bassin versant de la Rivière Richibucto devraient inclure des projets de rétablissement et d'amélioration de l'environnement, ainsi que des projets qui célèbrent l'importance culturelle et historique des diverses populations et communautés situées le long de la Rivière Richibucto.

- Le principal objectif du tourisme durable est de maximiser les bénéfices économiques des opérateurs touristiques, tout en offrant des opportunités à tous les résidents pour une meilleure qualité de vie.

3.2 La dune de Bouctouche/Le Parc national Kouchibouguac

Richibuctou, Rexton et les autres communautés du bassin versant de la Rivière Richibucto occupent une place enviable qui leur permet de planifier de façon stratégique les projets de développement communautaires futurs, basés sur la possibilité de capturer les marchés touristiques existants au Parc national Kouchibouguac et sur le développement touristique de Bouctouche, y compris le Centre écologique de la dune de Bouctouche.

- Kouchibouguac et Bouctouche sont sursouscrits et ne sont pas en mesure de répondre à la demande de tous les touristes dans la région.
- Richibuctou possède la même niche du marché. Un marché établi de visiteurs écotouristiques et de campeurs.
- Bâtir sur le succès du Centre de la dune de Bouctouche.
- Une masse critique régionale plus forte sera créée lorsque Richibucto sera branchée.

- Coordonner les activités touristiques sur une base régionale, pour inclure:
    - le marketing
    - un système de réservations - hébergements
    - des forfaits EXTRAVACANCES
    - des mets spécialisés (ex. huîtres) et des services
    - Autres.

3.3 Le Mandat du Parc national Kouchibouguac

La présence du Parc national Kouchibouguac génère des bénéfices dans la région. Citons, en exemple, le fait que les résidents jouissent d'un accès facile à une belle région naturelle protégée et des facilités de récréation de haute qualité et ce, durant toutes les saisons, tandis que les étudiants peuvent profiter de l'opportunité de mener des études en ressources naturelles dans le Parc.

Le Parc poursuivra ses ententes courantes et en développera de nouvelles avec diverses agences gouvernementales et privées, des organismes et des propriétaires du comté de Kent. Le sujet de ses ententes comprendra la protection de la qualité de l'eau, le maintien des infrastructures d'assistance maritime, la recherche scientifique, l'utilisation des ressources, la lutte anti-incendie, les services de secours, la réglementation et la mise en application.

Agissant comme point de référence, le Parc national Kouchibouguac maintiendra sa participation aux ententes coopératives et de recherche avec l'Université de Moncton, le University of New Brunswick, l'Université de Sherbrooke, au Québec, ainsi qu'avec d'autres parties intéressées à la gestion du patrimoine, l'écologie, le développement durable, la recherche concernant l'utilisation du visiteur, la gestion de l'utilisation des terres et d'autres sujets.

Source - Plan de gestion du Parc national Kouchibouguac 1993, p. 20.

3.4 Projet Région Côtière Modèle

Le Dr Louis LaPierre, de l'Université de Moncton, a activement discuté de la possibilité d'élargir le Projet du bassin versant de Bouctouche pour comprendre d'autres bassins versants le long de la côte du Nouveau-Brunswick. Ceci fait partie d'un plus grand plan qui vise à établir un projet de région côtière modèle. Ce projet serait lié à d'autres initiatives régionales déjà en cours telles :

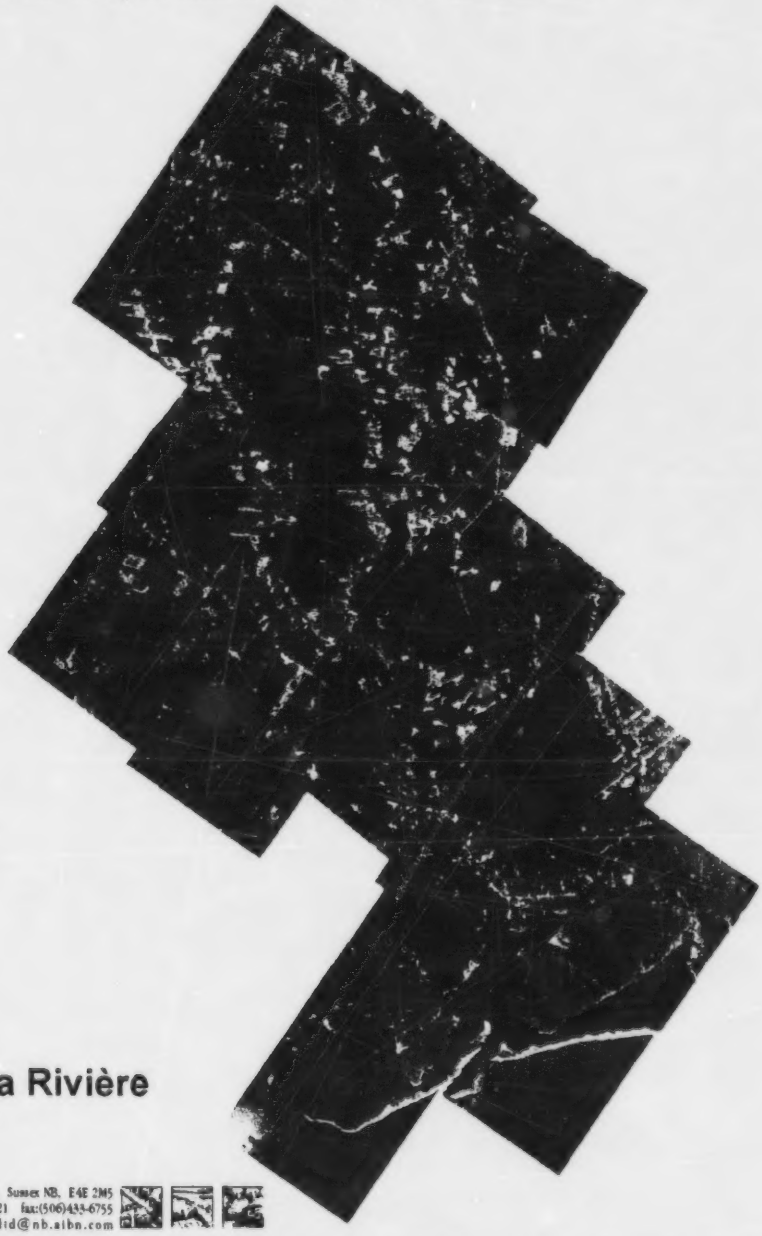
- le Projet du pluvier-siffleur
- le Projet du Secteur sud du Golfe St.-Laurent

Un projet de 'Région côtière modèle' qui comprend les estuaires du Nouveau-Brunswick qui se déversent dans le Détroit de Northumberland (la Rivière Richibucto étant le plus grand), pourrait potentiellement obtenir un support de la part de l'UdeM, de Océans et Pêches Canada, entres autres, pour soutenir un programme de recherche, de contrôle et d'éducation.

3.5 Planification du Bassin Versant

Le développement durable requiert une plan d'urbanisme qui répond aux paramètres environnementaux et non aux frontières politiques. Les frontières du bassin versant sont les unités d'aménagement logiques pour atteindre un développement durable.

Cette ligne de pensée est soutenue par le Ministère des Municipalités et Habitation et par la Commission d'aménagement du Comté de Kent. Un système de traçage modèle SIG est présentement en cours pour les rivières Richibucto et Bouctouche, avec l'appui du gouvernement provincial et de l'Université de Moncton.



Système de la Rivière Richibucto

1996 Air Photos
N.T.S.

B D A 328 Main Street, Sussex NB, E4E 2M5
tel:(506)433-5821 fax:(506)433-6755
e-mail: bdalid@nb.aibn.com

4.0 Le Bassin Versant de la Rivière Richibucto

La base de ce projet de tourisme durable comprend la découverte, l'apprentissage de l'écologie et de la culture du bassin versant de la Rivière Richibucto.

Le bassin versant est un écosystème complexe d'habitats inter-reliés avec une histoire d'utilisation humaine qui comprend aujourd'hui un mélange de résidents Micmac, anglophones et acadiens.

Les sections qui suivent résument l'**Environnement naturel** et **l'Environnement culturel** comme étant des **Ressources** pour arriver à une économie touristique durable.

4.2 Ressource Naturelle

Le bassin versant de la Rivière Richibucto comprend 7 principaux types d'habitats naturels :

- Récif sablonneux, dunes et zones aquatiques inter-marées
- Lagunes et estuaires superficiels
- Marais salants
- Rivières, ruisseaux, lacs et étangs d'eau douce
- Marécages
- Communautés de forêts acadiennes
- Champs

L'ensemble de ces types d'habitats ou écosystèmes constituent les points saillants représentatifs du bassin versant. Le fonctionnement et l'évolution naturelle et continue de chacun des écosystèmes sont nécessaires au maintien de l'intégrité écologique du bassin versant de Richibucto.

Ces habitats constituent le point central de l'expérience de découverte et d'apprentissage de la part de l'écotouriste.

4.3 Ressource Culturelle

L'extrait de "**Richibucto River of Fire**" de Myron MacDonald, ci-dessous, raconte l'histoire d'une légende amérindienne qui décrit l'origine de la tribu Micmac dans l'Est du Canada.

"Il y a de cela des centaines d'années, le Grand Esprit fit connaître au Chef des puissants Algonquins l'existence d'une terre près du Soleil Levant, tout près d'une glorieuse rivière de feu - une vrai utopie où il pouvait retrouver le bonheur et vivre libre de toutes guerres, sans famine ni maladies.

Le Chef fut ravi et, accompagné de son épouse, quitta la région des Grands Lacs à la recherche de la Rivière de Feu. Après plusieurs jours, il se retrouva sur le vaste Fleuve St-Laurent, qu'il quitta pour descendre le Détroit de Northumberland.

Épuisé et fatigué, il se retrouva enfin, un beau jour d'été, sur une magnifique rivière. Le couché du soleil, d'un rouge vif, reflétait sur sa surface et s'étendait sur des milles. On aurait dit une rivière d'or. Enchanté par sa vision, le chef se retourna vers son épouse et chuchota avec émerveillement : "Enfin, nous avons retrouvé la Rivière de Feu"."

Il s'y installa et donna à l'endroit le nom de Richibucto. Ses descendants devinrent la Puissante Tribu Micmac.

La première colonie européenne à s'installer dans la région fut établie à Richibucto par Nicholas Denys, en 1653. À cette époque, les routes par canot devinrent très importantes. Liées par des portages, les rivières Miramichi, St-Jean, Kouchibouguac et St-Louis et leurs lagunes avaient converti le territoire connu aujourd'hui comme le Nouveau-Brunswick, en un important poste de commerce situé à Richibucto. Dans des efforts pour coloniser la terre, Louis d'Amours se vit octroyé une seigneurie en 1684. Il commença la première colonie agricole sur la rive sud de la Rivière Richibucto.

En 1787, la première vague importante de colonisateurs américains est venue se joindre aux quelques fermiers français qui restaient. Menés par Salomon Powell, ces loyalistes se sont mis à cultiver sur le côté nord de la Rivière Richibucto. Connue alors sous le nom de Liverpool (1826-1832), Richibucto devint le centre du pays. Un comptoir commercial fut installé et ce fut le début de l'exportation du pin blanc,espèce précieuse utilisé pour les mâts de bateaux. L'expansion et l'immigration se poursuivaient durant cette période où la plupart des communautés locales étaient fondées. Sous cette pression, les résidents autochtones furent repoussés sur une réserve à Big Cove et, en 1783, la réserve d'Indian Island fut créée.

L'arrivé des colonisateurs écossais, irlandais et anglais, au milieu du dix-neuvième siècle, donna un nouvel élan à la colonisation dans la région. La première concession de terre dans la région se trouvait sur la Péninsule Aldan, où, en 1793, un total de 3 560 hectares furent octroyés à dix-sept détenteurs.

En 1816, l'empire de construction navale Jardine fut établi à Richibucto. Plusieurs autres constructeurs furent attirés à la région, où plus de 200 navires ont été construits en 75 ans. Les bateaux construits dans la région pesaient au-delà de 400 tonnes. La construction terminée, ils étaient flottés à Saint-John, N.-B. pour installations et finition.

L'histoire de Richibucto est colorée et pleine d'intrigues. Elle offre un potentiel de développement touristique culturel exceptionnel.

Matériel de ressource naturelle et culturelle extrait du Projet de Gestion du Parc national de Kouchibouguac et du texte "River of Fire" de Myron MacDonald.

4.4 Forces/Faiblesses/Opportunités/Dangers

Le bassin versant de la Rivière Richibucto possède plusieurs forces sur lesquelles bâtir une économie durable en matière de tourisme. Le bassin versant possède par contre des faiblesses qui vont à l'encontre d'une expérience touristique positive. L'analyse qui suit résume la position actuelle du bassin versant.

Forces

- Adjacent à deux attractions touristiques établies (Bouctouche, Kouchibouguac)
- Diversité et qualité des paysages (dune, estuaires, rivière, forêts en hautes terres)
- Diversité de la culture et du patrimoine (acadien, européen et Micmac)
- Paysage rural scénique
- Industrie de la pêche active
- Communautés indépendantes
- Fierté pour la Rivière

Faiblesses

- Manque d'infrastructures touristiques de soutien (nourriture, hébergement, camping, etc.)
- Manque de coordination entre les diverses communautés de la Rivière, au niveau de la planification
- Manque d'aménagements et de tours culturels au coeur des communautés
- Manque de promotion et d'enseignes
- Manque de contrôles de développement basé sur l'environnement

Opportunités

- La dune de Richibucto Sud identifiée comme aire de conservation
- Des Sentiers NB en construction dans Richibucto/Rexton
- Grande sensibilisation au potentiel de tourisme dans la région
- Bouctouche et Kouchibouguac sont ouverts au partenariat

Dangers

- La qualité de l'eau - la suppression de la bordure riveraine/égouts, écoulements des eaux pluviales, etc.
- L'utilisation croissante des bateaux (bruit, pollution)
- La qualité visuelle (suppression de la végétation riveraine, construction de chalets, etc.)

Le Projet de tourisme durable de la Rivière Richibucto est fondé sur les forces et les opportunités, ainsi que sur les principes de développement durable du bassin versant. Celui-ci recommande que des actions soient prises pour assurer la gestion et le contrôle de l'impact négatif des faiblesses et des dangers.

5.0 LE MARCHÉ DU TOURISME DURABLE DE LA RIVIÈRE RICHIBUCTO

Le principe du tourisme durable est basé sur l'utilisation des environnements naturels par les touristes et où sont inhérents les bénéfices à long terme, la protection et la restauration de l'environnement ainsi que le développement communautaire local. Le tourisme durable s'applique à une vaste gamme d'activités récréatives qui se déroulent dans le contexte d'un environnement naturel et culturel.

Les marchés suivants sont des niches de tourisme durable, chacune avec ses propres caractéristiques :

L'écotourisme
Signifie un voyage ayant comme but la découverte et l'apprentissage des environnements naturels sauvages et la culture indigène. L'écotourisme vise à conserver l'environnement et maintenir le bien-être des résidents.

Voyage dans les régions sauvages
Implique la récréation personnelle par l'entremise d'un voyage primitif dans un environnement naturel, dépourvu d'existence humaine.

Voyage d'aventure
Implique un accomplissement personnel atteint par l'entremise de la sensation d'avoir dominé sur des environnements périlleux.

Camping en voiture
Implique un voyage familial sécuritaire dans l'intermédiaire entre les régions sauvages et civilisées.

L' "écotouriste" fait partie du plus vigoureux secteur du marché touristique et est identifié comme étant le plus conscient des touristes. L'écotouriste et le touriste de camping en voiture sont le marché premier qui convient à la région de la Rivière Richibucto.

5.1 Profil de l'Écotouriste

- Voyager en ayant comme but la découverte et l'apprentissage de la nature sauvage et de la culture des habitants de ces environnements
- Voyager vers des secteurs naturels relativement paisibles et peu contaminés, avec des objectifs spécifiques : l'étude, l'admiration et la jouissance des paysages avec leurs plantes et animaux sauvages
- Expérimenter et comprendre l'économie locale et les rapports des résidents avec la terre et la mer
- L'écotouriste s'intéresse à l'amélioration de ses connaissances d'une région en particulier. Ce genre de touriste désire obtenir un haut niveau d'informations interprétatives, augmenter ses connaissances et sa compréhension de l'environnement et de la culture locale

- Se sent à l'aise de dépenser son argent, parce que cela contribue aux habitants de la région et à l'environnement naturel

En général, l'écotouriste s'intéresse à la nature, à la culture et à la protection de l'environnement et il recherche des expériences uniques. Il s'intéresse à l'interprétation de la nature et de la culture, aux produits locaux; il s'attend à obtenir de la valeur pour son argent. Les écotouristes recherchent principalement les expériences suivantes : voyager dans le but d'étudier la nature (observation d'oiseaux, photographie de la nature, etc.); les tours interprétatifs, les excursions à pieds et l'étude de la culture (sites historiques, festivals, art et artisanat, etc.).

Préférences de l'Écotouriste

L'écotouriste a des préférences précises lorsqu'il (elle) choisit les services et les activités qui complètent ses vacances. Voici quelques-unes des préférences de l'écotouriste :

Hébergement

- Chalets
- Auberges de campagne ou du patrimoine
- Gîtes du passant (bed & breakfast)
- Cabines-Éco

Nourriture

- Produits locaux uniques
- Plantes sauvages
- Fruits de mer frais
- Marques de produits locales
- Recettes locales
- Petits établissements intimes

Loisirs

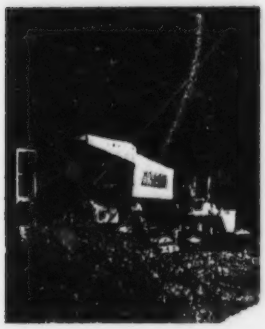
- Marchés des fermiers
- Festivals, foires, théâtres d'été
- Déjeuners/soupers communautaires
- Magasiner pour des produits locaux (art et d'artisanat)

Expériences culturelles

- Tours d'établissements du patrimoine
- Expériences du milieu autochtone
- Ateliers d'apprentissage avec des artistes éminents de la région, des naturalistes et des artisans (photographes, observateurs de la faune, etc.)
- Tours industriels (pêche, agriculture, tourbières, etc.)

Expériences de la nature

- Observation d'oiseaux
- Forfaits Aventure (excursions à pieds, en kayak, en canot, etc.)
- Observation de la nature
- Photographie de la nature
- Tours d'interprétation

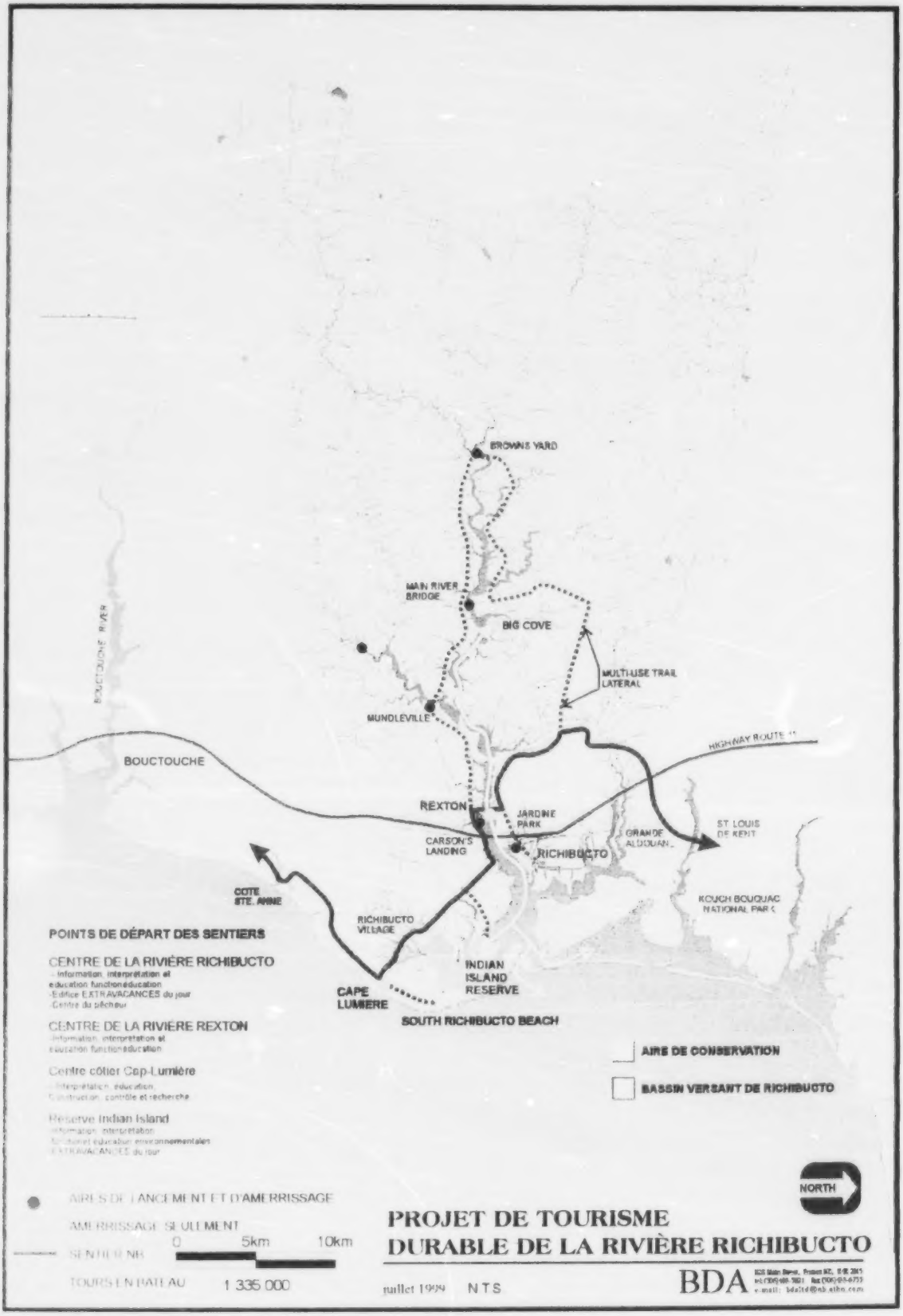


5.2 Profile du touriste de Camping en voiture

- Jeunes familles
- Transporte leur hébergement
- Veut un certain niveau de solitude/environnement de grande qualité
- Gratification sociale comme but premier
- Concentré sur les activités en famille

Préférences du touriste de Camping-voiture

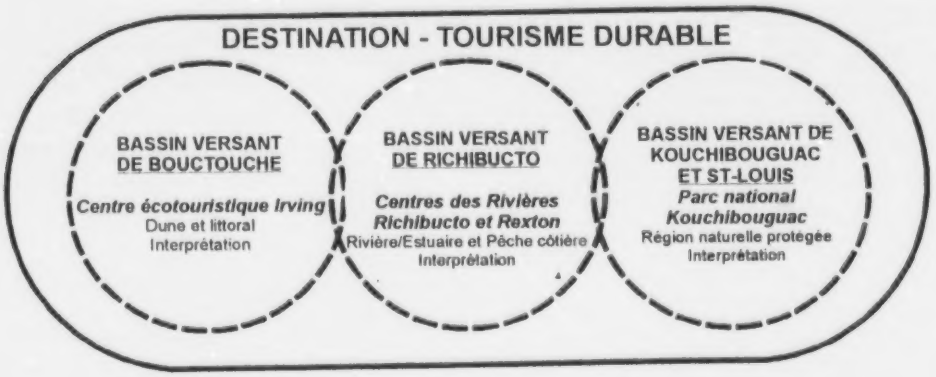
- Choisi des environnements qui sont accessibles et sécuritaires
- La qualité de l'environnement est importante, mais seulement selon les services et les facilités offertes
- Les terrains de camping sont choisis selon l'emplacement et les commodités offertes
- Des activités récréatives organisées ou des instructions, surtout pour les enfants
- Un environnement de qualité, qu'il soit sauvage ou partiellement apprivoisé et facile à découvrir, pour célébrer la famille et les ami(e)s


BROWNS YARD
MAIN RIVER BRIDGE
BIG COVE
MULTI-USE TRAIL LATERAL
MUNDLEVILLE
BOUCTOUCHE RIVER
BOUCTOUCHE
HIGHWAY ROUTE 11
REXTON
JARDINE PARK
CARSON'S LANDING
RICHIBUCTO
GRANDE ALDOUANE
ST LOUIS DE KENT
KOUCH BOUQUAC NATIONAL PARK
COTE STE. ANNE
RICHIBUCTO VILLAGE
INDIAN ISLAND RESERVE
CAPE LUMIERE
SOUTH RICHIBUCTO BEACH
POINTS DE DÉPART DES SENTIERS
CENTRE DE LA RIVIÈRE RICHIBUCTO
- Information, interprétation et éducation fonction éducation
- Edifice EXTRAVACANCES du jour
- Centre du pêcheur
CENTRE DE LA RIVIÈRE REXTON
- Information, interprétation et éducation fonction éducation
Centre côtier Cap-Lumière
- Interprétation, éducation,
- Construction, contrôle et recherche
Reserve Indian Island
- Information, interprétation
- Sentiers et éducation environnementales
- EXTRAVACANCES du jour
AIRE DE CONSERVATION
BASSIN VERSANT DE RICHIBUCTO
NORTH
AIRES DE LANCEMENT ET D'AMERRISSAGE
AMERRISSAGE SEULEMENT
SENTIER NB
TOURS EN BATEAU
0 5km 10km
1 335 000
PROJET DE TOURISME DURABLE DE LA RIVIÈRE RICHIBUCTO
juillet 1999 NTS
BDA

6.0 PROJET DE TOURISME DURABLE DE LA RIVIÈRE RICHIBUCTO

Le Projet de tourisme durable de la Rivière Richibucto est proposé dans le contexte de deux attractions touristiques adjacents, à Bouctouche et à Kouchibouguac. Ces trois attractions peuvent être coordonnées pour former une plus grande destination touristique durable dans la région.

La découverte et l'apprentissage des ressources naturelles et culturelles du bassin versant sont un grand attrait touristique. Chacune des rivières met en vedette un aspect du programme complet d'interprétation/éducation environnementales. Le modèle suivant illustre le concept.



Le Projet de tourisme durable de la Rivière Richibucto suivant comprend :
A) des projets d'infrastructures publiques ou projets pivots qui serviront d'encadrement
pour les destinations et les activités touristiques dans le bassin versant; et
B) des opportunités de développement économique dans les secteurs public et privé.

A) Projets d'infrastructures publiques
Le but des projets d'infrastructures publiques est d'offrir une façon d'accéder aux ressources culturelles et naturelles du bassin versant, ayant un faible impact sur l'environnement; entre autres, les divers paysages et habitats sauvages, sites du patrimoine et communautés.

Le plan comprend un système de sentiers terrestres et aquatiques, ainsi qu'un réseau de sites d'accès et d'interprétation, sous forme de points de départ de sentiers majeurs situés dans la communauté, ainsi que des points d'accès aux aires de lancement et d'amerrissage.

Points de départ des sentiers

- Les points de départ de sentiers riverains sont situés dans les communautés pour maximiser les retombées économiques. Des points de départ pour les sentiers de la Rivière ont été proposés pour Richibucto et Rexton. Sur le site de ces points de départ, les visiteurs y retrouveront des services tels que : nourriture, hébergement,

provisions, produits locaux, etc., ainsi que des activités touristiques (tours organisés, location de bateaux et de bicyclettes, etc.). Les sites de point de départ comprennent des aires de stationnement pour les visiteurs et la possibilité d'explorer les environs par le biais de sentiers aquatiques et terrestres ayant un faible impact sur l'environnement.

- Les installations des points de départ des sentiers offriront des espaces prévus pour : les les arrivées et les départs des tournées guidées en bateaux, les entrepreneurs écotouristiques, les éléments interprétatifs, ainsi que pour le volet éducation et surveillance environnementales.

Aires de lancement et d'amerrissage

- Des aires d'arrivées et de départs sont situées à travers le système de la rivière et serviront d'accès à faible impact sur l'environnement par les visiteurs et les utilisateurs locaux; l'accès pour les tourites en véhicule doit être découragé (sauf les bateaux qui servent aux tours organisés).
- Les aires désignées aux arrivées seulement sont situées dans les secteurs sensibles (ex. le système de la dune) et devraient être conçues de façon à atténuer les impacts sur l'environnement (ex. Promenades et quais flottants, etc.)
- La conception des sites de lancement et d'amerrissage, ainsi que celle des sites d'amerrissage seulement devrait comprendre : un kiosque d'information, des étalages de matériel d'interprétation et d'éducation (ex. Kiosques, enseignes), le tout dans le but de promouvoir la gestion des ressources (ex. Codes de conduite, utilisation éthique, sécurité, etc.).
- Les points de départ des sentiers ainsi que les sites d'arrivées et de départs sont reliés au corridor principal des Sentiers NB par l'entremise de sentiers adjacents à multiples usages. Les sentiers avoisinants seront principalement situés sur les corridors avec rampes existants, en bordures de routes et dans certaines régions, à travers des terres non développées.

Sentiers terrestres et aquatiques

Le bassin versant de Richibucto est un endroit idéal pour le cyclisme et pour l'utilisation de petits embarquements. Le terrain comprend des collines onduleuses avec gradations modérées, et la plupart des voies navigables sont situées dans un estuaire, dans un vaste système à mouvement lent et plusieurs marais salants et d'eau douce.

- Sentiers NB est le principal système de sentiers d'où découlent tout un réseau de sentiers secondaires reliant les communautés et les activités
- Le système Sentiers NB traverse le Parc national Kouchibouguac et Bouctouche, les reliant à Richibucto et Rexton
- Un trajet pour les bateaux touristiques sera le lien aux principaux points de départ des sentiers et offrira un autre mode de transport à faible impact sur l'environnement

Aires de conservation
Le bassin versant contient une variété d'habitats uniques qui feront partie intégrante de la base d'attraction touristique.

La force de l'économie du tourisme durable est directement liée à la qualité et à la protection de l'environnement naturel.

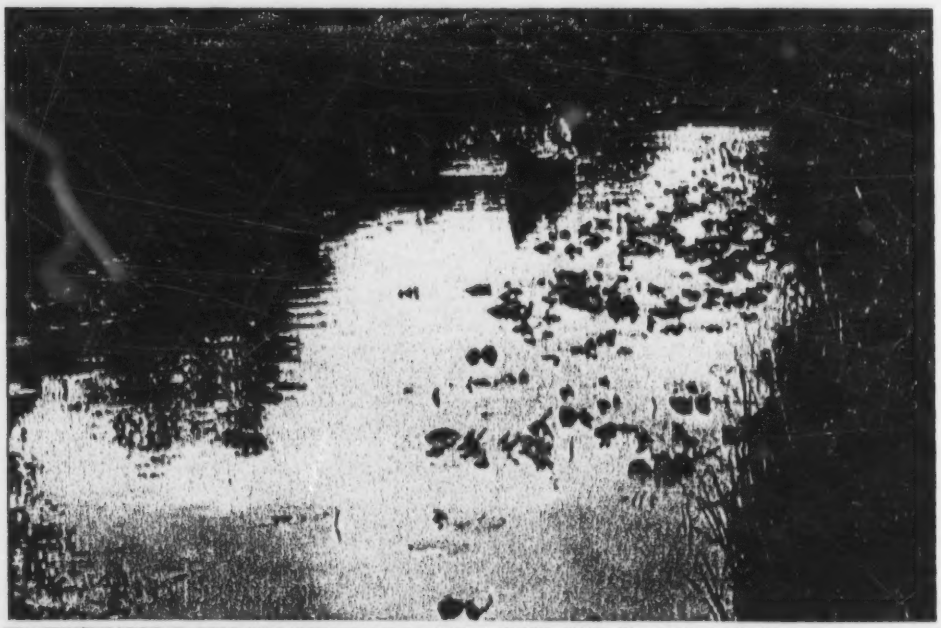
Toute une série d'aires de conservation et de régions protégées seront développées comme partie intégrante du projet. Certaines agences ont qualifié la dune de Richibucto Sud comme premier site candidat ; le site d'un marais, ainsi que d'autres paysages représentatifs devraient être identifiés et obtenus pour faire partie de la stratégie d'aires de conservation.

B) Opportunités de développement économique

Un des objectifs du projet de développement touristique durable de la Rivière Richibucto est le développement d'une économie durable. Les services touristiques suivants seront développés comme centre d'opportunités d'affaires :

- Festivals et événements communautaires
- Tours guidés de découvertes culturelles
- Tours guidés de découverte de la nature
- Tours guidés éducatifs
- Services de nourriture et d'hébergement
- Vente commerciale traditionnelle d'art et d'artisanat, etc.
- Location de canots, kayaks et bicyclettes

La section suivante offre plus de détails sur le projet.



6.1 Phase 1 - Infrastructure publique

Améliorations

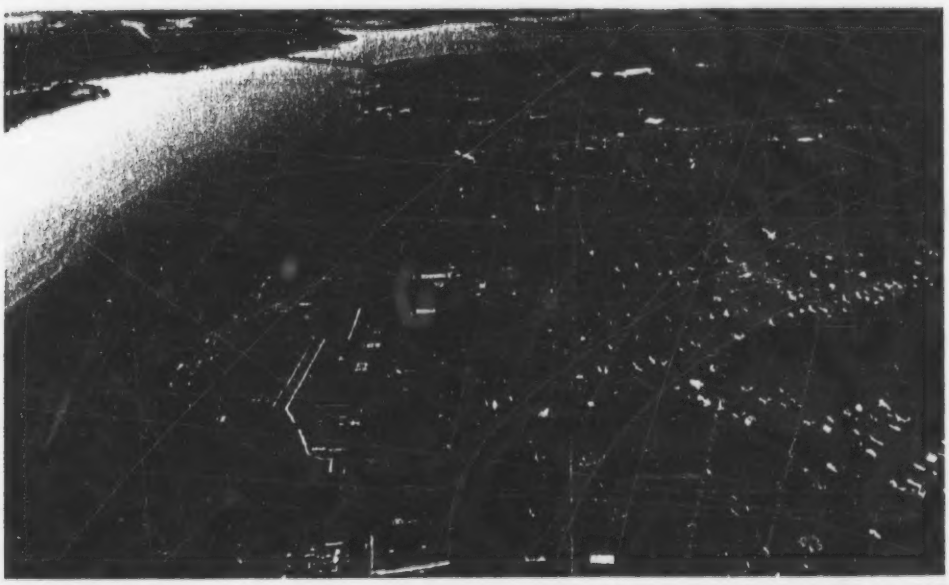
Les projets d'amélioration du secteur public suivants formeront la base nécessaire pour supporter le développement du secteur privé.

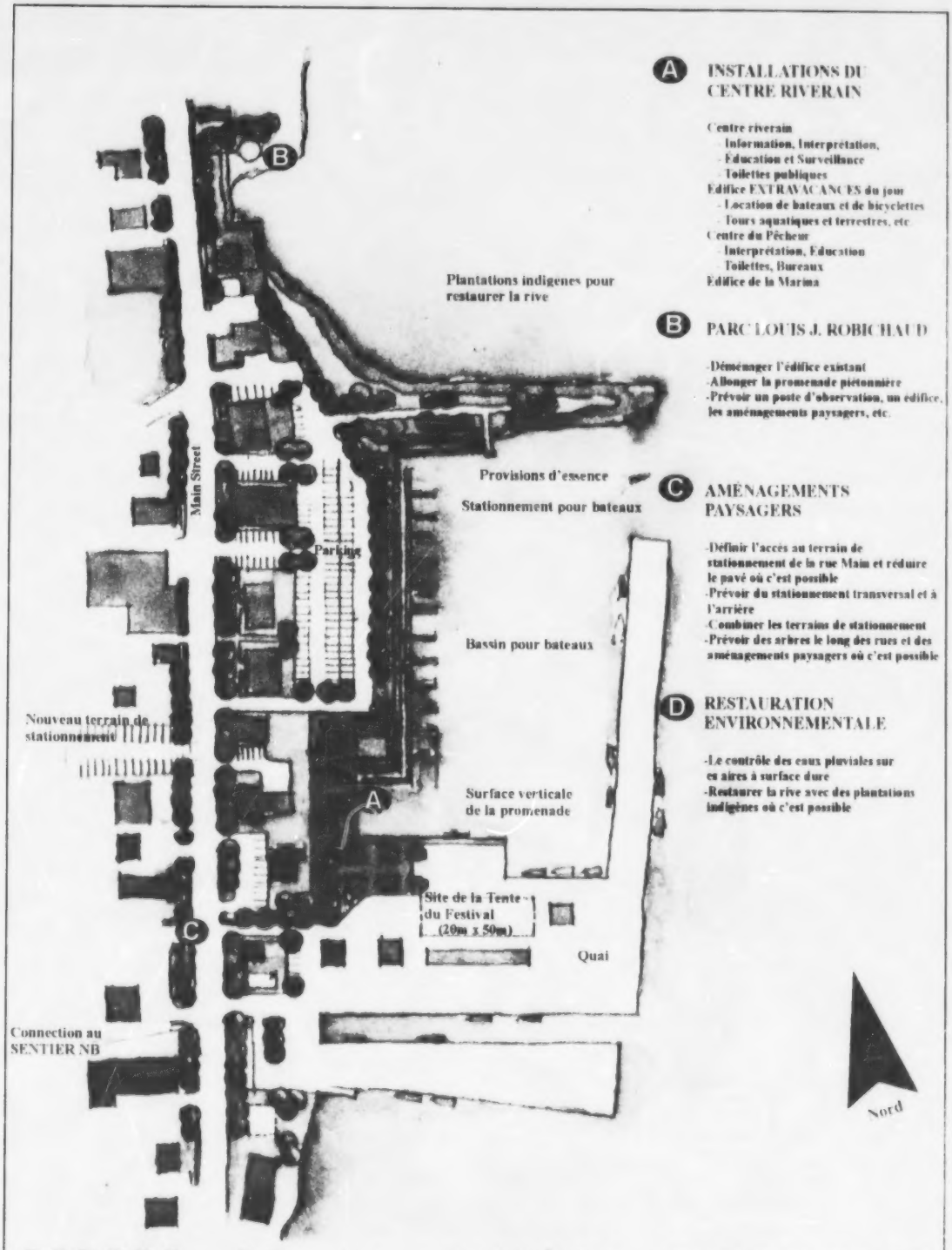
6.1.1 Centre de la Rivière Richibucto

Ce projet permettra des installations touristiques majeures, à Richibucto, qui présenteront les visiteurs aux nombreuses attractions naturelles et culturelles, à l'intérieur du bassin versant, qui permettent l'accès aux systèmes de sentiers terrestres et aquatiques (ex. Tours organisées en bateaux, location de bicyclettes, kayaks et canots, etc.) avec un faible impact sur l'environnement. Le Centre offrira aussi un programme d'éducation environnementale axé sur l'impact humain sur le bassin versant, et le potentiel de restauration.

Ces installations serviront à vendre et diriger les visiteurs vers d'autres communautés et attractions dans la région et lieront les municipalités, les divers ministères du gouvernement et l'industrie de la pêche dans la gestion du développement durable du bassin versant. Les installations devraient aussi permettre des espaces vouées à la recherche et au contrôle des impacts humains sur le bassin versant, plus spécifiquement en ce qui a trait à la qualité de l'eau.

Le site choisi pour les installations se situe au centre du secteur commercial de Richibucto, adjacent à la nouvelle marina et au quai des pêcheurs. Le site sera bâtit autour d'un quai de pêche actif et offrira ainsi aux entreprises locales un maximum de retombées économiques. Les installations sont desservies par un terrain de stationnement existant, lequel est adjacent au site du Festivas des pétoncles, sur le quai, lequel est directement relié au système de sentiers terrestres (Sentiers NB) et au système de sentiers aquatiques.





CENTRE DE LA RIVIÈRE RICHIBUCTO

PROJET DE TOURISME DURABLE DE LA RIVIÈRE RICHIBUCTO

Ville de Richibucto

Nouveau-Brunswick

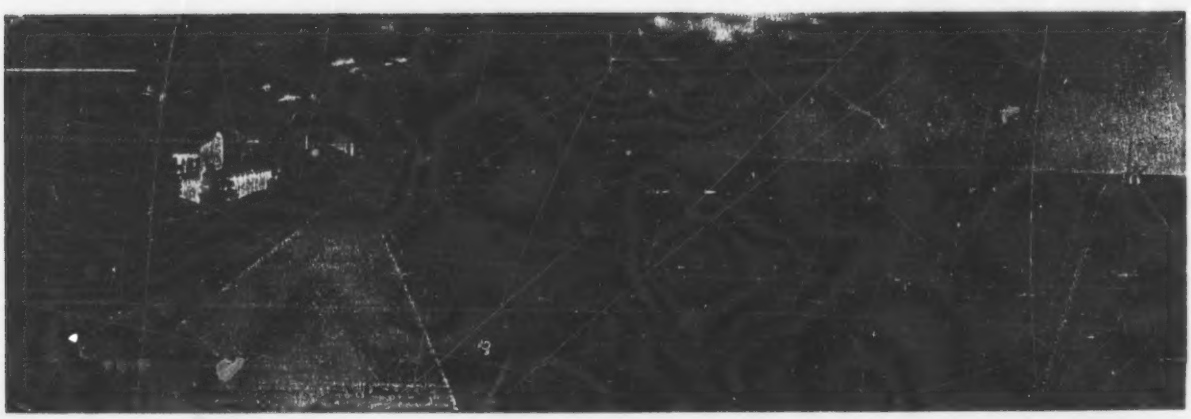
Scale 1:2400±

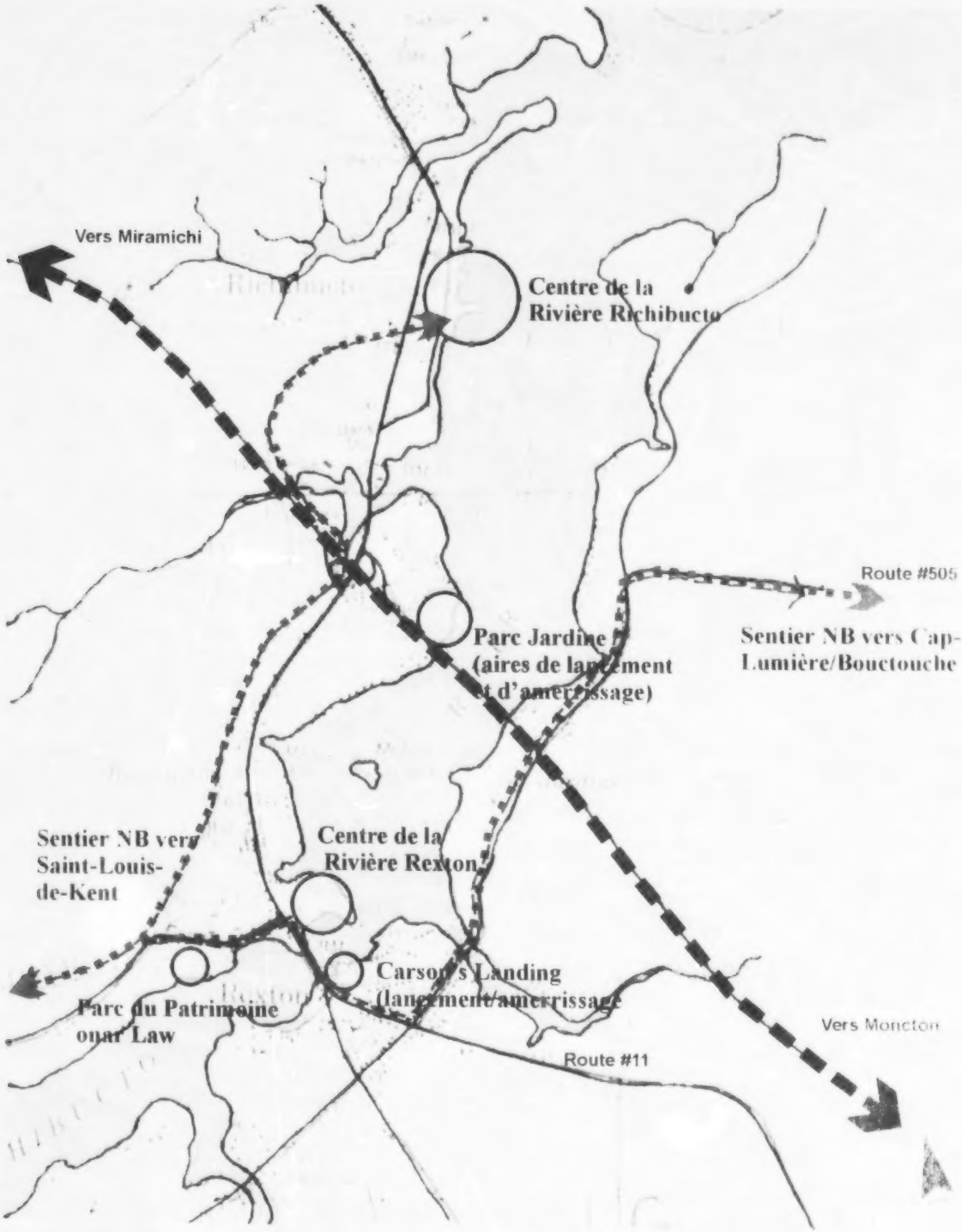
Mai 1999

BDA

Le développement d'un Centre de la Rivière dans cette région fournira une masse critique suffisante pour en faire une destination touristique.

- Les installations du Centre de la Rivière comprendront des étalages de matériel d'information et d'éducation, des espaces pour la recherche et la surveillance, des édifices EXTRAVACANCES du jour (ex. Location de bateaux et de bicyclettes, des tours organisés terrestres et aquatiques, etc.), un Centre de pêcheurs, l'édifice de la Marina et des toilettes publiques
- Le site du Centre de la Rivière sera muni d'une structure verticale en madriers le long de la rivière, avec une plate-forme en bois, un ameublement piétonnier, un éclairage décoratif et des aménagements paysagers.
- Le développement d'un site pour la Tente du Festival et une aire aménagée avec un pavillon, un éclairage décoratif et un ameublement piétonnier.
- L'extension de la promenade de la Rivière jusqu'au parc proposé, Louis J. Robichaud
- L'extension de l'aménagement paysager dans l'aire de stationnement, de la marina et du site riverain
- La réorganisation du terrain de stationnement existant en consolidant à l'arrière ou adjacent aux édifices existants; définir les points d'accès en voiture, à partir de la rue Main
- Réduire l'asphalte devant les façades d'édifices, le long de la rue Main, et aménager où possible
- Explorer la possibilité de déménager l'entrepôt de la coop et développer un parc passif avec des sièges et un poste d'observation, un ameublement piétonnier, des aménagements paysagers et des outils d'interprétation
- Explorer la possibilité d'un grand terrain de stationnement (80-100 voitures) et un stationnement pour autobus et véhicules de récréation, à l'ouest de la rue Main





CARTE DU CONTEXTE LOCAL

PROJET DE TOURISME DURABLE DE LA RIVIÈRE RICHIBUCTO

N.T.S.

BDA

Riviere Richibucto

6.1.2 Centre de la Rivière Rexton

Établir des installations pour recevoir les visiteurs qui arrivent par terre ou par mer et leur faire connaître les nombreuses attractions naturelles et culturelles du Village de Rexton et du bassin versant environnant. Les installations devraient aussi offrir les mêmes outils qui servent à l'éducation environnementale que le Centre de la Rivière Richibucto.

Le stationnement et la circulation des véhicules au centreville devraient être conçus et définis de façon à éliminer les aires à surface dure en surnombre. L'espace requiert des plantations, des améliorations aux façades des édifices et des aménagements piétonniers qui reflètent la grande qualité des aménagements paysagers et le caractère architectural du village.

- Développer le site et l'édifice du Centre de la Rivière pour comprendre des étalages d'interprétation, des toilettes publiques, des bancs et des aires d'observation, des aménagements paysagers et un quai flottant, muni de 20 coulisses pour bateaux.
- Réorganiser l'aire de stationnement à la station d'essence Shell, et déterminer les accès par voiture des rues Main et North; installer des pierres de protection à l'extrémité nord du terrain de stationnement et une clôture de poutres en bordure du côté ouest.
- Déménager le terrain de stationnement existant (rue Main, en face de la station Shell) en bordure du côté ouest de l'édifice; réaménager l'aire de stationnement en un espace pour pique-niques et comme site d'observation.

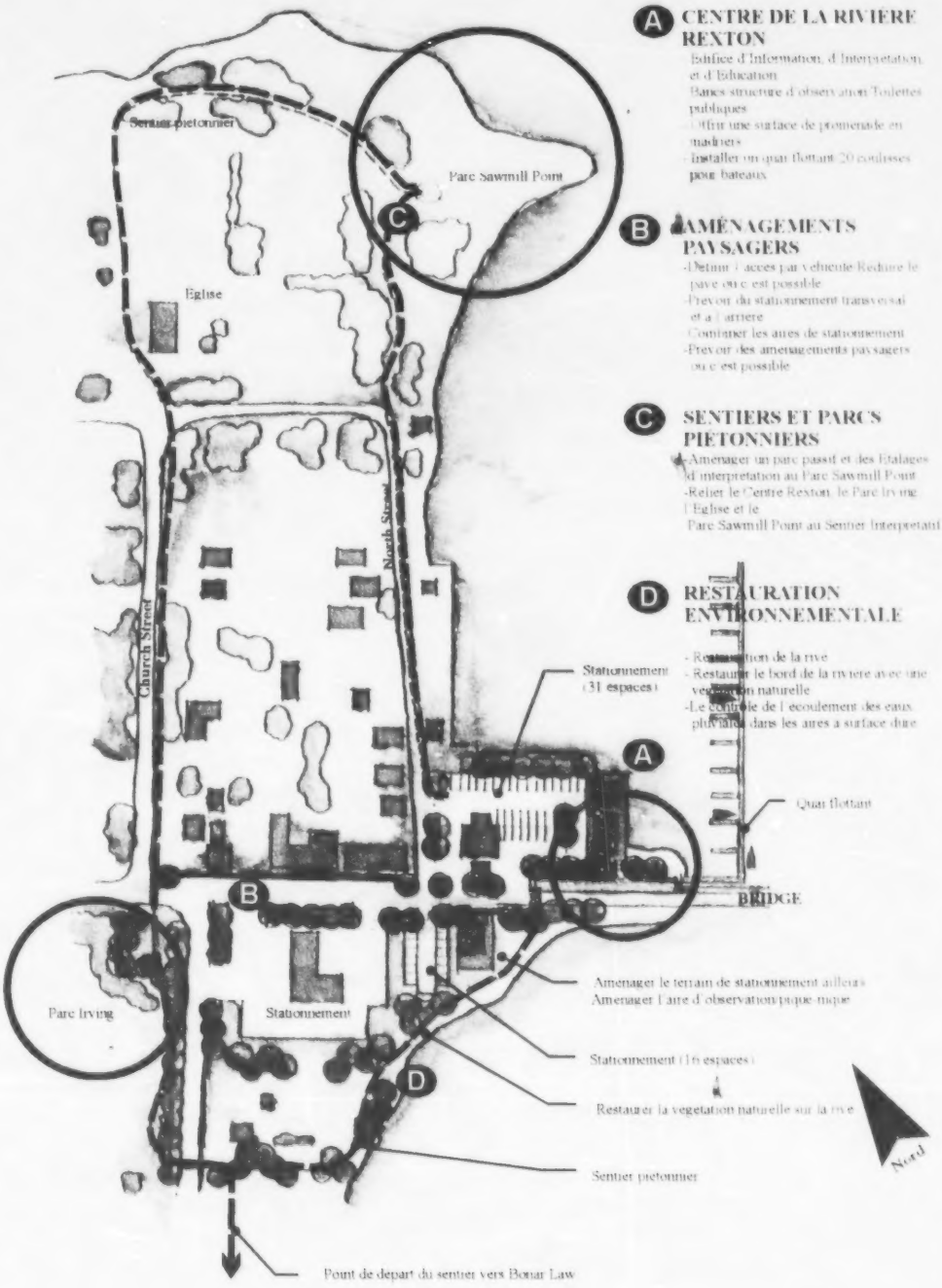
- Aménager la rue Main avec des arbres, des bancs, des promenades piétonnières et de l'éclairage décoratif.Développer des promenades pour piétons (2m de largeur - surface en pierres concassées) qui relie le Centre de la Rivière au nouveau Parc Irving, passant par l'Église Historique, le cimetière et le Parc Sawmill Point.

Carson's Landing

- Développer une aire de stationnement et de pique-nique à Carson's Landing; ériger une structure avec toit, des bancs et des enseignes d'interprétation (ex. Construction navale). Restaurer le bord de la rivière avec une végétation naturelle.

Parc Sawmill Point

- Développer un parc passif et un nodus d'interprétation. Le parc devrait comprendre une structure à toit avec des bancs et une structure d'observation, tenant compte de l'architecture historique environnante.



CENTRE DE LA RIVIÈRE REXTON

PROJET DE TOURISME DURABLE DE LARIVIÈRE RICHIBUCTO

Village de Rexton, Nouveau-Brunswick

Scale 1:2400±

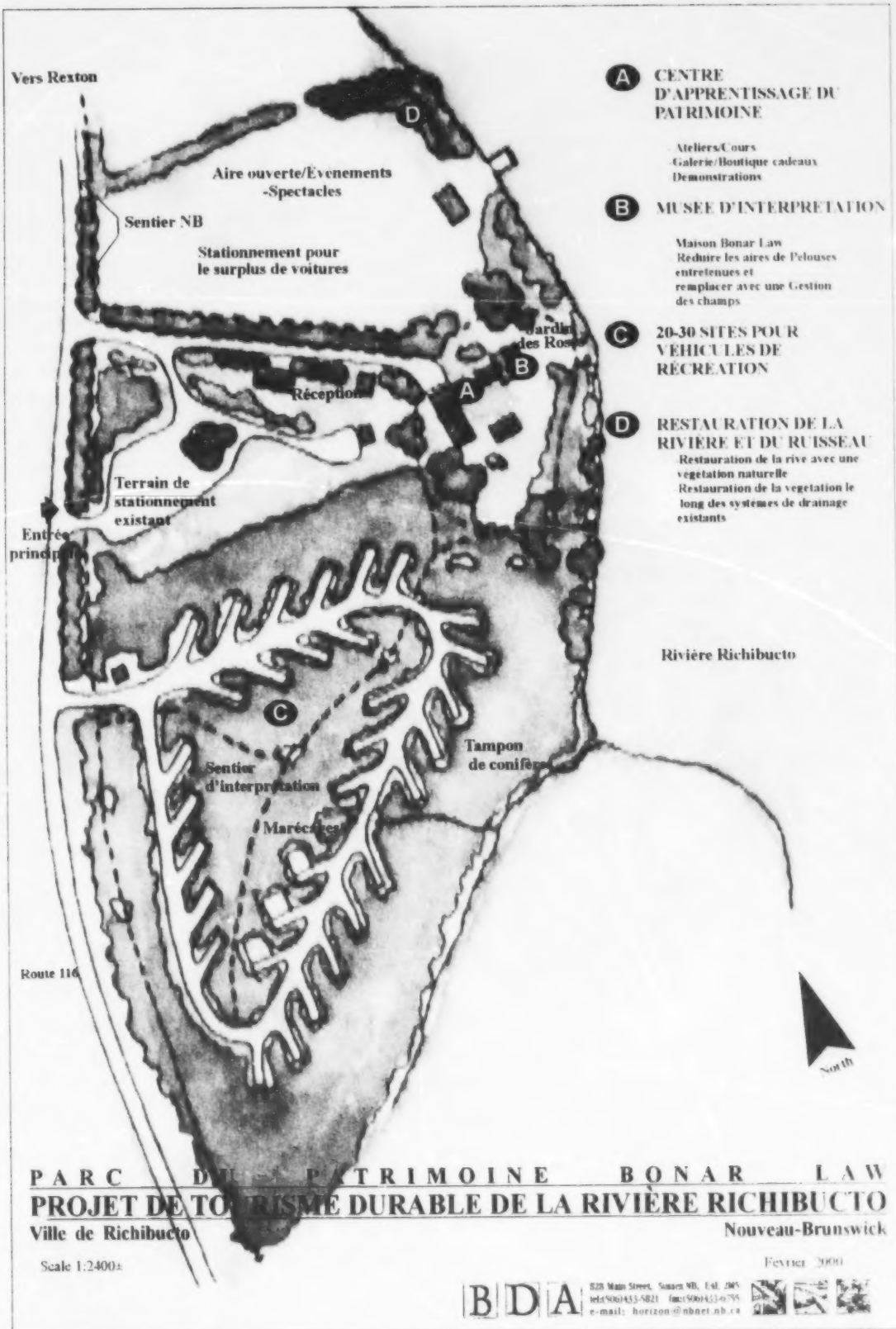
Mai 1999

BDA
828 Main Street, Stuart NB, E4Z 2W5
tel (506)453-4821 fax (506)453-0755
e-mail: herron@nbnet.nb.ca

6.1.3 Parc du Patrimoine Bonar Law

Le Parc du Patrimoine Bonar Law requiert plus d'attractions que celles qui existent présentement, afin que le parc devienne un point central pour les visiteurs qui soit durable au niveau économique. Les prévisions pour un Centre d'apprentissage du patrimoine qui offrirait des ateliers et des cours, ainsi qu'un Jardin du Patrimoine saurait créer une masse critique assez importante pour l'établir comme destination. Jointes aux fonctions de festival/événements et musée, ces nouvelles attractions feront du site une destination culturelle au sein du bassin versant de Richibucto.

- Maximiser l'utilisation du complexe existant en ajoutant des ateliers sur le patrimoine, des programmes de démonstrations et de participation pour les visiteurs (ex. Apprendre les techniques de fabrication de tapis et de sculpture de l'époque, etc.). Tous les nouveaux développements devront tenir compte du statut 'Parc du Patrimoine' de la propriété (ex. King's Landing et le Village Acadien). Créer des passages piétonniers et des enseignes d'interprétation autours des édifices existants du Jardin.
- Développer un terrain de camping pour les véhicules de récréation (RV) sur le côté sud du complexe existant. Protéger les systèmes naturels d'écoulement des eaux déjà existants et fournir des revers de développement à 30 mètres de la rivière et du ruisseau. Aménager le site de végétation naturelle et allouer un tampon de 20 mètres entre le terrain de camping et le site du parc Bonar Law.
- Restaurer la végétation naturelle le long de la rive et des canaux de drainage naturel. L'initiative servirait de projet modèle pour le bassin versant et ajouterait à la valeur des endroits qui protègent la qualité de l'eau et l'habitat de la faune et de la flore

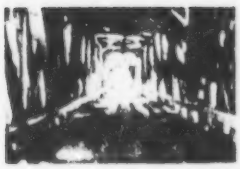


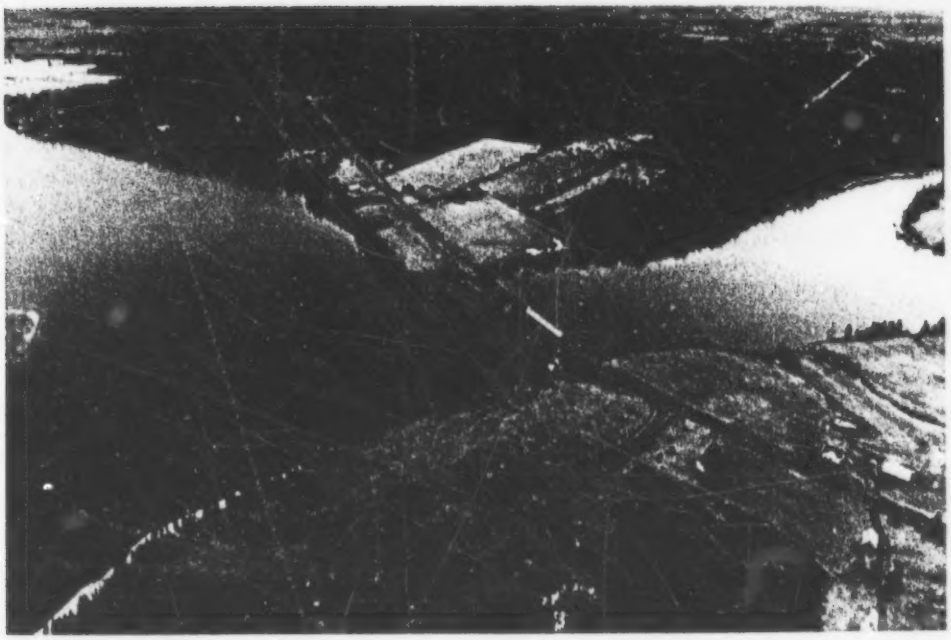
Rivière Richibucto

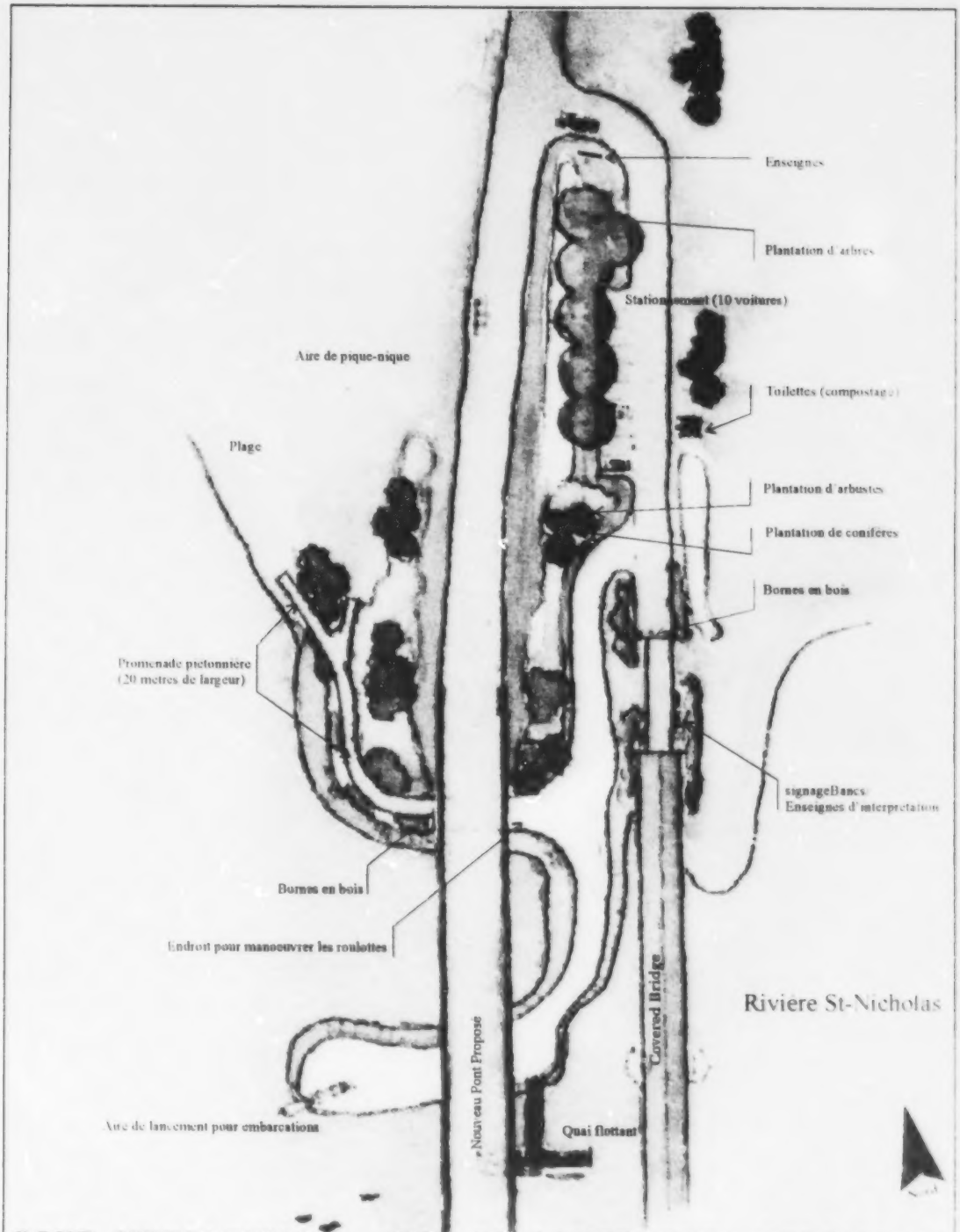
6.1.4 Point de Départ de Sentier - Pont de Mundleville

Un nouveau pont a été proposé pour ce site (au stage de développement), pour remplacer le pont couvert existant. Ce pont couvert est présentement le deuxième plus long dans la province et offre le potentiel d'un site d'interprétation pour les visiteurs de la région. L'endroit sert aussi de site de lancement et d'amerrissage pour l'exploration de la Rivière St-Nicholas. Le développement de sites de lancement et d'amerrissage publics devrait se faire partout à travers le système de la rivière, offrant ainsi accès à un système de sentiers aquatiques inter-reliés. Il existe présentement une opportunité de travailler avec le Ministère du Transport provincial pour développer, à cet endroit, un site de lancement et d'amerrissage pour les bateaux et un site d'interprétation.

- Collaborer avec le Ministère du Transport et le Ministère du Tourisme pour coordonner l'aménagement d'un nouveau pont avec un nodus de lancement/amerrissage et d'interprétation sur le système de la rivière
- Développer un plan d'interprétation pour le pont couvert et le site de lancement/amerrissage, travailler avec un comité organisateur
- Travailler avec communauté locale pour assurer le respect des utilisations traditionnelles
- S'assurer que tout développement respecte les principes de conception durable en ce qui a trait à l'impact sur les habitats et sur la qualité de l'eau.







PONT MUNDLEVILLE - SITE DE LANCEMENT/AMERRISSAGE

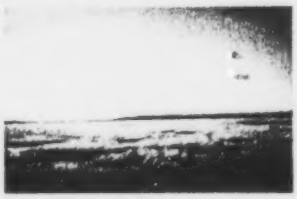
PROJET DE TOURISME DURABLE DE LA RIVIÈRE RICHIBUCTO

Village de Rexton Nouveau-Brunswick

Scale 1:975±

Juillet 1999

BDA



6.1.5 Aires de Conservation

Les habitats écologiques uniques du bassin versant de la Rivière Richibucto constituent la base d'attraction du projet de tourisme :

- Récifs sablonneux, dunes et zone inter-marées
- Lagunes et Estuaires superficiels
- Ruisseaux, lacs et étangs d'eau douce
- Marais salants
- Marécages
- Communautés de forêts acadiennes

Il est nécessaire de préparer une stratégie qui sera en mesure de protéger des échantillons représentatifs de chacun des écosystèmes. Ceci comprendra un plan de gestion avec une infrastructure appropriée pour l'accès et l'interprétation.

La Phase 1 de cette stratégie servira à assurer un statut de protection pour la plage de Richibucto Sud.

La Plage de Richibucto Sud est une région côtière unique et fragile qui requiert un plan de gestion de l'environnement. Cette région est présentement la propriété privée d'un nombre de propriétaires. Une entente est nécessaire pour préserver la Dune comme aire de conservation désignée. Une aire bâtit sur les régions côtières de conservation existantes à Bouctouche et au Parc national Kouchibouguac.

6.2 Opportunités de Développement Économique

L'infrastructure proposée à la section 6.1 sert d'encadrement touristique pour soutenir le développement économique de la communauté. Les produits suivants sont identifiés comme étant des sources de revenus possibles pour les groupes communautaires ou pour les entrepreneurs privés.

6.2.1 Événements Communautaires

Établir un calendrier d'événements communautaires basé sur la culture unique du bassin versant de la Rivière Richibucto. Des activités durant toute l'année avec l'accent sur les périodes du printemps et de l'automne.

- Déjeuners et soupers (église, autres organismes)
- Festivals, célébrations, parades
- Festival de contes et ateliers
- Promenades et discussions sur l'histoire
- Soupers de homards
- Régates de canots, kayaks ou de petits bateaux
- Autres

Ces activités seront organisées par des associations et serviront d'événements pour la collecte de fonds. Les centres communautaires, les salles communautaires et les écoles existants (intérieur et extérieur) serviront de lieux pour les événements communautaires.

6.2.2 Découverte Culturelle

Offrir des tours guidés ou autoguidés à thème :

- Sites historiques (Parc du Patrimoine Bonar Law)
- Généalogie - églises et cimetières
- Sites de construction navale (Carson's Landing, Pointe Jardine, Brown's Yard)
- Sites industriels d'époque (scieries, chantiers, voies ferrées)
- Maisons du patrimoine
- Revivre des événements historiques (premières colonies, modèles de développement)
- Patrimoine autochtone (Indian Rock, modèles de développement)
- Tours d'interprétation des industries existantes : pêche, agriculture, etc.

6.2.3 Découverte de la Nature

Explorer, de près, les divers paysages du bassin versant de la Rivière Richibucto (marais salants, dunes, forêt en haute terre, estuaires, etc.), en utilisant le réseau de sentiers terrestres et aquatiques à travers le bassin versant. Exploration en canot, en kayak, à bicyclette, en skis de fond.

- Observation de la faune et de la flore

- Observation d'oiseaux
- Identification des plantesLes couleurs de l'automne
- La floraison du printemps
- La pêche
- La pêche sur glace
- La contemplation des étoiles

6.2.4 Cours Éducatifs

Cours typiquement réservés à l'avance (forfaits de 3-5 jours)

- Ateliers d'écrivain
- Contes
- Photographie
- Observation d'oiseaux
- Peinture
- Poterie
- Artisanat

6.2.5 Commerce Traditionnel

Les écotouristes cherchent à se procurer des souvenirs de leurs vacances; ils cherchent des objets d'artistes locaux, d'artisanat unique, de vêtements ou d'autres produits locaux de qualité.

Le marché d'aventures non-agressives offre l'occasion de vendre des vêtements, des équipements et des articles de plein-air.

6.2.6 Service

Services de nourriture
- établissements plus petits et intimes
- recettes locales
- fruits & légumes locaux
- plantes sauvages (baies, fruits, etc.)
- fruits de mer frais
- marchés d'alimentation

Logements
- préférence pour les petites unités; être plus connecté à la population locale
- Gîtes du passant
- Auberges (de campagne ou du patrimoine)
- Chalets
- Cabines-Éco
- Terrains de camping avec services
- Installations du terrain de camping du Parc national Kouchibouguac

7.0 MISE EN OEUVRE

Un Projet de mise en oeuvre préliminaire est élaboré ici-bas. Il sera nécessaire d'élaborer sur le projet lorsque la décision d'adopter les divers éléments du projet aura été prise.

7.1 Étapes Initiales

1. Communiquer les points saillants du projet à la communauté en général, en tenant une réunion publique.

2. Identifier des projets de 'démarrage' à développer dans l'immédiat et les réaliser, ce qui assurera la continuation du processus, au-delà du stade de planification. Ce sera le signal qui confirmera à la communauté, aux partenaires du secteur privé et aux agences gouvernementales que le projet du bassin versant est en cours.

Exemples

- établir un kiosque et un endroit temporaire pour les EXTRAVACANCES du jour
- publier une carte du Système de Sentiers NB et les distribuer aux opérateurs touristiques
- initier le Programme Canotage Vert et Marina Verte, commandité par la Garde côtière canadienne
- établir la première phase du Sentier d'interprétation de Rexton, à Sawmill Point
- terminer la connection du Sentier NB, de Rexton à Richibucto
- débuter la plantation d'arbres le long des rues et de la rive
- compléter le sentier autour de Weldon Creek (en cours depuis août '99)
- établir le Parc Louis J. Robichaud sur le front de mer de Richibucto (en cours depuis août '99)
- préparer un plan de gestion pour le corridor routier

3. Entreprendre des réunions préliminaires avec les représentants du gouvernement provincial (Développement économique, Tourisme et Culture; Municipalités et Habitation; Ressources naturelles et Énergie; Pêches et Aquacultures), des agences fédérales telles que l'APECA, Océans et Pêches, et autres parties identifiées, dans le but de :

   A) présenter les propositions et discuter des programmes de support et des options de financement.

   B) Obtenir l'engagement de fournir un coordonnateur pour gérer les processus de mise en oeuvre.

Il sera nécessaire d'avoir un coordonnateur à plein temps durant une période de 2 à 3 ans pour :

A) obtenir du financement et coordonner la mise en oeuvre des projets d'infrastructure publique;

B) travailler en conjonction avec le secteur privé et les groupes communautaires pour réaliser les projets de développement de produits.

Une des options offerte au coordonnateur serait l'expansion du rôle du projet (écotouristique) du bassin versant modèle de Bouctouche pour inclure Richibucto. Ce nouveau projet deviendrait le projet (écotouristique) du bassin versant modèle du Détroit de Northumberland. Cela rejoindrait les efforts du ministère des Municipalités et Habitation de développer un modèle d'aménagement du bassin versant pour les régions de Richibucto et Bouctouche. Cette région est identifiée comme site potentiel pour mettre à l'essai les lignes directrices du développement de la zone côtière.

4. Rencontrer les divers ministères de la province pour discuter de l'occasion de participer à des projets pilotes qui contribueront à une communauté durable. Tous les projets d'amélioration du capital proposés pour le bassin versant devraient être filtrés à travers un modèle de développement durable.

Exemples:

- La Politique provinciale sur l'utilisation des terres dans les régions côtières
- Le nouveau Pont Mundleville

7.2 Mise en oeuvre du projet - Projets d'infrastructure majeurs

La première tâche sera de mettre sur pied un comité d'organisation formé d'intervenants qui comprennent :

- des représentants municipaux (Richibucto et Rexton)
- Comité de développement durable
- Participants provinciaux (Développement économique, Tourisme et Culture; Ministère des Ressources Naturelles)
- l'APECA
- Représentant des Opérateurs touristiques
- Parc national Kouchibouguac

Chaque projet nécessitera un plan de mise en oeuvre détaillé, développé par le coordonnateur et le comité d'organisation. En voici les grandes lignes :

7.2.1 Les Centres de la Rivière Richibucto et de la Rivière Rexton

- Obtenir un engagement au concept, et obtenir des fonds pour la gestion de démarrage et la conception.
- Développer un plan préliminaire pour les Centres de la Rivière qui comprendra :
  - -un projet d'édifice et de site, ainsi que les détails du développement
  - -un programme d'interprétation
  - -une structure de gestion et d'opération
  - -estimations des coûts et options de financement

- Développer les plans de construction et d'opération
- Exécuter les plans de construction, d'opération et de marketing

7.2.2 Parc du Patrimoine Bonar Law

- Consulter (en partenariat) avec les intervenants suivants :
  - Société du Patrimoine
  - Représentants des associations
  - Représentants de la communauté en général
- Obtenir un engagement vis-à-vis du concept
- Étudier des sites du patrimoine semblables qui ont su développer des sources de revenus par la participation des touristes à des 'vacances éducatives', pour développer des aptitudes pour les métiers de l'époque
- Déterminer les ressources communautaires et les aptitudes disponibles pour initier un programme de participation et d'apprentissage sur place
- Développer un programme détaillé et un plan de faisabilité à l'appui
- Exécuter le plan de programmation et de marketing

ARBORETUM DE PLANTES NATURELLES

- Obtenir le financement nécessaire pour développer un plan préliminaire, des estimés de coûts, une stratégie de financement et de procédure par étapes
- Exécuter le plan

7.2.3 Sentiers Terrestres et Aquatiques

Les sentiers sont un élément critique du projet. Ils sont relativement simples et peu coûteux à construire. Les effort investis dans l'organisation sont tout de même significatifs, en ce qui a trait à l'obtention des droits de passage de la part de chaque propriétaire, et pour établir une vaste représentation basée sur le bassin versant, pour surveiller et maintenir le système de sentiers.

- Consulter (en partenariat) avec les groupes de pression qui comprendront :
  -Organismes de sentiers existants dans le bassin versant
  -Sentiers NB (D.N.R.E.)
  -Réserve Big Cove
  -Réserve Indian Cove
  -Associations (naturalistes, opérateurs touristiques, etc.)

- Faire l'inventaire des sentiers existants du bassin versant, afin de déterminer la possibilité d'établir des sentiers secondaires à partir du Sentier NB (Sentier NB étant le nerf principal du système)

- Coordonner le développement des sentiers avec les aires de conservation pour offrir l'accès à faible impact sur l'environnement
- Développer un plan directeur préliminaire de sentiers, basé sur un parcours 'meilleure estimation'
- Développer un plan d'interprétation préliminaire pour le sentier
- Déterminer où se trouvent les empêchements et les lacunes et procéder à l'obtention des droits de passage des propriétaires
- Développer (en détail) le concept des ponts, des promenades, de la restauration des paysages, des aires de débarquement
- Mise en oeuvre des sentiers, par étapes

7.2.4 Point de départ du sentier du Pont Mundleville

- Obtenir un engagement au concept et obtenir le financement pour développer des plans préliminaires et des estimaations de coûts détaillés
- Consulter avec Ministère du Transport de la Province et les représentants de la communauté de Mundleville
- Développer des plans d'interprétation de la nature et de la culture pour la Rivière Nicholas et pour le pont couvert, ainsi qu'un panneau contenant le Code d'éthique pour l'utilisation de la rivière
- Développer les plans préliminaires pour le site du point de départ du sentier et finaliser les conditions du programme :toilettes, réparation et la maintenance du pont couvert, terrain de stationnement, aire de lancement, aménagements paysagers, etc.
- Élaborer les plans de construction

7.2.5 Centre des Sentiers côtiers de Cap-Lumière et Aire de conservation

- Consulter (en partenariat) avec les représentants de groupes suivants :
  - naturalistes et groupes de conservation locaux
  - Réserve Indian Island
  - Les Services canadiens de la Faune et de la Flore
  - Le Parc Kouchibouguac et l'Éco-centre de la dune de Bouctouche
  - Le Ministère des Municipalités de l'Habitation (Politique de l'utilisation des terres)

- Obtenir l'engagement au concept et obtenir le financement pour faire l'inventaire des bassins versants, dans le but de trouver des sites candidats (système de la dune, marais salants, marécages, etc.); Entreprendre une analyse détaillée de la Dune de Richibucto Sud comme premier site candidat
- Étudier les options d'acquisitions de terres, la conservation, les droits de passage, les contrôles de développement, etc.
- Développer des plans de gestion pour les sites candidats choisis
- Établir un programme de surveillance pour les aires de conservation nouvellement établies

- Élaborer les plans de construction et d'interprétation pour le Centre côtier et le Sentier de Cap-Lumière; établir la structure et les divers partenariats du programme de gestion

7.2.6 Opportunités de développement économique

- Former une association touristique du bassin versant
- Établir un Code d'éthiques pour les opérateurs touristiques
- Mener une série d'ateliers et de colloques pour explorer les opportunités qui existent dans les domaines de l'hébergement, des services alimentaires, des tours d'aventures non-agressives, etc.
- Coordonner les efforts de marketing à l'échelle régionale pour comprendre Bouctouche, le Parc Kouchibouguac et les régions entre les deux; Établir une marque d'identité et de destination régionales (ex. Les Rivières et Dunes du Détroit de Northumberland)

7.3 Estimation des coûts

Projets	Description	Estimation des coûts
Projets de départ	**Parc Louis J. Robichaud (Richibucto) - Conception préliminaire en cours** -Promenade, sièges/Structure d'observation -Aménagement paysager/Remplissage/Pierres -Ameublement du site, Enseignes d'interprétation	**$ 120,000**
	Parc de Sawmill Point (Rexton) -Sièges/Structure d'observation -Enseignes d'interprétation -Aménagement paysager, ameublement du site -Passages piétonniers	**$ 105,000**
	Système de Sentiers de Rexton -Enseignes d'interprétation -Arbres en bordure des rues -Passages piétonniers	**$ 70,000**
	Carson's Landing -Terrain de stationnement -Aménagement paysager -Sièges/Structure d'observation	**$ 60,000**
	Weldon Creek (Conception préliminaire en cours) -Plantation d'arbres le long des rues -Plantation riveraine -Sentier/Pont -Sièges/Structure d'observation	**$ 150,000**
	Compléter la connection du Sentier NB de Rexton à Richibucto - 5 km à 10 000 $/km	**$ 50,000**
	Prepare management plan for highway corridor	**$ 8,000**
	Préparer le plan de gestion des corridors routiers	**$ 24,000**
	Plantation riveraine - Rivière Richibucto	**N/C**
	Initier les programmes de canotage vert et de marina verte, commandités par la Garde Côtière canadienne	**N/C**
	Établir un kiosque EXTRAVACANCES	

POINT DE DÉPART Centres de la Rivière	**Centre de la Rivière Richibucto** -Interprétation/Éducation/Édifice d'informations -Édifices EXTRAVACANCES (3) -Édifice de la Marina -Centre des Pêcheurs -Enseignes d'interprétation/Exposition -Plate-forme en bois/ treillis/passages piétonniers -Éclairage, Enseignes/Ameublement -Aménagement paysager, Aire de services	**$ 740,000**
	-Améliorations - Panorama du centreville de Richibucto -Définir les accès par véhicule -Réorganisation des terrains de stationnement -Bordures de trottoirs -Aménagement paysager	**$ 150,000** **$ 290,000**
	Centre de la Rivière Rexton -Interprétation/Édifice d'informations -Plate-forme en bois/treillis/Pierres de protection -Quai flottant/Rampes -Enseignes d'interprétation -Éclairage, Enseignes/Ameublement -Bordures en béton, Asphalte -Aménagement paysager, Aires de services	
	Améliorations - Panorama du centreville de Rexton -Bordures de trottoir -Passages piétonniers en béton -Arbres en bordures des rues -Éclairage	**$ 90,000** **Non-disponible**
	Réserve Big Cove -Études & discussions supplémentaires requises -Site potentiel de lancement/amerrissage, Interprétation **Réserve Indian Island** -Études & discussions supplémentaires requises -Site potentiel de lancement/amerrissage, Interprétation	**Non-disponible**

Coastal Centre	**Plage de Richibucto Sud, Cap-Lumière** -Études & discussions supplémentaires requises -Potentiel de devenir une attraction côtière majeure de pair avec la dune de Bouctouche ou la Plage Kelly	**Non-disponible**
Sites de lancement et amerrissage	**Pont Mundleville** -Stationnement/Accès en véhicule -Entrée/Enseignes d'interprétation -Ameublement/Toilettes, Aménagement paysager -Réparation du pont -Quai flottant	**$ 85,000** **$ 50,000**
	Parc du Patrimoine Bonar Law -Arboretum de plantes naturelles -Plantation d'arbres/arbustes/couverture du sol -Passages piétonniers -Enseignes d'interprétation	**$ 40,000**
	Parc Jardine -Quai flottant -Enseignes d'interprétation -Restauration riveraine	**$ 25,000**
	Brown's Yard -Terrain de stationnement -Aménagement paysager -Section de sièges, Enseignes d'interprétation	**$ 25,000**
	Pont Main River -Terrain de stationnement -Aménagement paysager -Section de sièges, Enseignes d'interprétation	**$ 25,000**
	Rivière Nicholas -Terrain de stationnement -Aménagement paysager -Section de sièges, Enseignes d'interprétation	
Aires de conservation	**Dune de Richibucto Sud** -Étude détaillée requise	**Unavailable**
	Sites candidats à déterminer après étude supplémentaire -Marécage -Marais salant	**Unavailable**
Sentiers terrestres & aquatiques	**Système de Sentiers NB** (de Bouctouche à Kouchibouguac) -47 kms à 10 000 $/km	**$ 470,000**
	Sentiers transversaux 100 000 $	**$ 100,000**

7.4 Horaire de Mise en oeuvre et Financement

	Activité	Budgets Estimés	Financement
Automne 1999	-Entreprendre la planification préliminaire des projets de démarrage -Embaucher un coordonnateur de projet	-Coordonnateur et soutien administratif, Contribution en nature (espace de bureaux, etc.) par les municipalités de 50 000 $ par année -Conception préliminaire des projets de démarrage 5 000 $(engagement de la Chambre de Commerce	-Coordonnateur - Fonds en fidéicommis pour l'environnement -Planification - projets de démarrage - Municipalités, Chambre de Commerce et organismes locaux (financement engagé pour 2 projets, août '99)
Hiver 1999-2000	-Terminer les ébauches des projets de démarrage -Mettre sur pied un Comité organisateur pour guider les projets d'infrastructure et entreprendre les plans préliminaires du site, de la construction et d'interprétation pour : 1.Le Centre de la Rivière Richibucto 2.Le Centre de la Rivière Rexton 3. Le Centre côtier de Cap-Lumière et l'Aire de conservation de la dune de Richibucto Sud 4. Le système de sentiers terrestres et aquatiques (y compris, durant l'année 1, un point de départ au Pont Mundleville) 5. Parc du Patrimoine Bonar Law -Former l'Association touristique du bassin versant et commencer les ateliers sur les opportunités d'affaires dans les secteurs suivants : Hébergement, Services alimentaires, Tours d'aventures non-agressives, etc.	-Frais de conception et d'ingénierie : 50 000 $	-Ressources naturelles et Énergie NB -Dév. économique, Tourisme et Culture NB -l'A.P.E.C.A. -Partenaires privés
Printemps/Été 2000	-Début de la construction pour les projets de démarrage -Début des dessins de construction pour la Phase 1 de la mise en oeuvre des Centres de la Rivière Rexton et de la Rivière Richibucto, le Centre côtier de Cap-Lumière, le Parc du Patrimoine Bonar Law et le point de départ du Sentier au Pont Mundleville -Entreprendre la construction du sentier	• 350 000$	-l'A.P.E.C.A. -Dév. économique, Tourisme et Culture NB -Ressources naturelles et Énergie NB -Ressources humaines, Développement Canada -Environnement Canada (Fonds Éco-action 2000) -Autre financement identifié par le Coordonnateur

Automne 2000	-Renouvellement du poste de Coordonnateur -Début de la construction de la Phase 1 des projets d'infrastructure	600 000$	- l'A.P.E.C.A. -Dév. économique, Tourisme et Culture NB -Ressources naturelles et Énergie NB -Ressources humaines, Développement Canada -Environnement Canada (Fonds Éco-action 2000) -Autre financement identifié par le Coordonnateur
Hiver 2000-2001	-Début des dessins et des plans de construction pour la Phase 2 des projets d'infrastructure Compléter la construction de la Phase 2 des projets d'infrastructure	-Frais de Conception et d'Ingénierie 50 000 $	-l'A.P.E.C.A. -Dév. économique, Tourisme et Culture NB -Ressources naturelles et Énergie NB
Printemps/Été/ Automne 2001	Compléter la construction de la Phase 2 des projets d'infrastructure	600 000$	-l'A.P.E.C.A. -Dév. économique, Tourisme et Culture NB -Ressources naturelles et Énergie NB -Autre financement identifié par le Coordonnateur